



COMMUNIQUÉ

Améliorations des infrastructures aéroportuaires

Tasiujaq (Québec), 28 mai 2009 – À l’approche de la saison de construction estivale, l’Administration régionale Kativik (ARK) a souligné, lors de l’assemblée de son Conseil qui a eu lieu cette semaine, la réalisation de plusieurs travaux de réfection importants dans les aéroports communautaires du Nunavik.

« Les projets annoncés et ceux auxquels nous travaillons activement depuis quelques années sont absolument nécessaires, si l’on veut que les infrastructures aéroportuaires de nos communautés puissent répondre aux demandes sans cesse croissantes. Ces projets auront des retombées positives dans nos communautés, car ils faciliteront le transfert des patients et amélioreront la qualité des aliments périssables, ce qui rehaussera la qualité de vie en général », a mentionné la présidente de l’ARK, Maggie Emudluk.

Au cours de l’été 2009, les projets suivants devraient être réalisés par l’ARK, le ministère des Transports du Québec (MTQ) et des entrepreneurs privés.

Construction d’un nouveau garage d’entretien, Kuujjuarapik – Ce projet, une fois terminé, mettra un terme aux travaux entrepris en 2001 à l’aéroport de Kuujjuarapik, soit le remplacement du système de balisage lumineux, le rechargement de la piste et de l’aire de trafic, l’installation d’une clôture périphérique et la construction d’une nouvelle aérogare. La préparation des plans et devis pour ce nouveau garage d’entretien est prévue pour 2009 et la construction débutera en 2010.

Projet de réduction de la poussière, Kuujjuarapik – L’application d’un produit anti-poussière sur la piste d’atterrissage réduira la quantité de poussière soulevée par les mouvements des aéronefs.

Agrandissement de l’aire de trafic, Puvirnituk – L’agrandissement de l’aire de trafic permettra à l’aéroport de Puvirnituk d’accueillir un plus grand nombre d’aéronefs et des aéronefs de plus grande taille. L’entrepreneur, Gely Construction, a entrepris le dynamitage il y a deux semaines, afin de produire le matériau granulaire nécessaire à la réalisation de ce projet. Les travaux devraient être terminés à la fin de l’été.

Prolongement de la piste, Puvirnituk – Le MTQ a récemment lancé un appel d’offres pour ce projet dans l’espoir qu’un contrat pourra être signé avec un entrepreneur privé avant décembre 2009 pour que les travaux puissent être entrepris au printemps 2010.

Rechargement de la piste et installation d’une clôture périphérique, Kangiqsujuaq – Ces deux projets sont prévus de manière à perturber le moins possible les activités aéroportuaires régulières et devraient être terminés avant la fin de l’été.

Agrandissement de l'aire de trafic et remplacement du système de balisage lumineux de la piste, Salluit – L'agrandissement de l'aire de trafic permettra à l'aéroport de Salluit d'accueillir un plus grand nombre d'aéronefs. Les analyses du pergélisol devraient être achevées au cours de la prochaine année et le projet d'agrandissement pourra alors être entamé.

Remplacement du système de balisage lumineux de la piste, Tasiujaq.

Les fonds nécessaires à la réalisation de ces projets ont été obtenus grâce aux pressions politiques qu'exercent intensivement l'ARK et la Société Makivik depuis la Conférence Katimajit tenue en 2007. En effet, le premier ministre du Québec, Jean Charest, a annoncé le 31 mars 2009 que son gouvernement investirait 106 millions de dollars dans les aéroports communautaires nordiques. Le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien, Chuck Strahl, a pour sa part annoncé le 6 mars que le gouvernement du Canada bonifiait son engagement financier pour les travaux effectués à l'aéroport de Puvirnituk.

De 1984 à 1991, un aéroport a été construit dans chacun des villages nordiques à l'exception de Kuujuarapik et de Kuujuaq qui disposaient déjà d'une telle installation. On considère que ces aéroports ainsi que les habitations, les écoles et les centres de santé qui ont été construits ont eu et ont encore les retombées les plus significatives sur les conditions de vie au Nunavik. Toutefois, bien que les compagnies aériennes aient considérablement élargi leurs activités pour répondre aux besoins grandissants de la région (croissance de la population, services de santé, tourisme, activités minières et développement d'entreprises), les installations aéroportuaires n'ont que très peu changé depuis leur construction. En fait, leur état se détériore en raison notamment de la fonte du pergélisol et de la surutilisation. La publication d'une enquête technique réalisée par le MTQ en 2008 révèle que des travaux de réfection importants sont nécessaires aux aéroports du Nunavik, dont l'agrandissement des aires de trafic et des aérogares, le remplacement du balisage lumineux des pistes et l'installation d'aides à la navigation de pointe.

L'an prochain, l'ARK et la Société Makivik continueront d'exposer la situation au comité consultatif sur les améliorations des installations aéroportuaires Nunavik-Québec-Canada, afin que le rôle essentiel que jouent les aéroports de la région soit bien compris.

L'ARK est un organisme non ethnique créé en 1978 suivant la signature de la Convention de la Baie-James et du Nord québécois. L'ARK exerce sa compétence sur presque tout le territoire du Québec situé au nord du 55^e parallèle dans les domaines suivants : affaires municipales, transports, environnement, police, emploi, formation de la main-d'œuvre, sécurité du revenu, services de garde à l'enfance, ressources renouvelables, aménagement du territoire, sécurité civile et développement économique. Par l'entremise de son Service des transports, l'ARK est chargé de la gestion, de l'exploitation et de l'entretien des aéroports situés dans les 14 communautés du Nunavik conformément aux lois et règlements fédéraux et provinciaux applicables.

-30-

Renseignements :

Julie Grenier, coordonnatrice des communications

Administration régionale Kativik

819-964-2961, poste 2317/jgrenier@krg.ca