



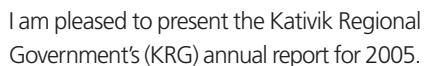
ᐅᓂᐱᐅ

05

K A T I V I K

ᐃᑭᐱᐱᐱᐱᐱᐱ:
Co-ordination: ᐱᑭ ᑭᐱᑭ, KRG
Editing and Translation: Boreal Expressions
Design: Beat Studios
Cover Photo: Pierre Dunnigan

CHAIRPERSON'S MESSAGE
MOT DE LA PRÉSIDENTE



To begin, I would like to recognize the outstanding contribution of my predecessor, Johnny N. Adams, to the development of Nunavik. While Johnny was chairman from 1999 to 2005, his commitment and tenacity ensured that many essential services and infrastructure were put in place for Nunavimmiut.

With respect to the accomplishments of the KRG in 2005, it is appropriate to mention first those arising from the implementation of the *Partnership Agreement on Economic and Community Development in Nunavik* (Sanarrutik). On June 27, the Secrétariat aux affaires autochtones (aboriginal affairs, SAA), the Ministère des Affaires municipales et des Régions (municipal affairs and regions, MAMR), Nunavik's 14 Northern villages and the KRG signed the *Agreement concerning Block Funding for the Northern Villages of the Kativik Region*. On August 16, mandates and resource envelopes for regional development and court custody services were incorporated into the *Agreement concerning Block Funding for the Kativik Regional Government* (Sivunirmut). Also, the KRG

C'est avec plaisir que je vous présente le rapport annuel 2005 de l'Administration régionale Kativik (ARK).

Tout d'abord, j'aimerais souligner la remarquable contribution de mon prédécesseur, M. Johnny N. Adams, au développement du Nunavik. En poste de 1999 à 2005, Johnny a fait preuve de dévouement et de ténacité, afin de mettre en place de nombreux services et infrastructures essentiels pour les Nunavimmiut.

En ce qui a trait aux réalisations de l'ARK en 2005, il importe de mentionner d'abord celles découlant de l'Entente de partenariat sur le développement économique et communautaire au Nunavik (Sanarrutik). Le 27 juin, le Secrétariat aux affaires autochtones (SAA), le ministère des Affaires municipales et des Régions (MAMR), les 14 villages nordiques du Nunavik et l'ARK ont signé l'Entente concernant le financement global des villages nordiques de la région Kativik. Le 16 août, les mandats liés au développement régional et aux services de gardiennage, ainsi que les enveloppes budgétaires afférentes, ont été intégrés à l'Entente sur le financement global de l'Administration régionale Kativik (Sivunirmut). De plus, l'ARK a procédé à l'asphaltage des rues d'Inukjuak et de Kangirsuk, alors que la Société Makivik a, pour sa part, terminé la construction des infrastructures maritimes à Inukjuak et à Tasiujaq. À la fin de 2005, le ministre délégué aux Affaires autochtones, M. Geoffrey Kelly, a invité les représentants de l'ARK et de la Société Makivik à participer à une réunion au début de la nouvelle année, afin de poursuivre les discussions concernant la construction d'un centre de détention régional, dont l'ouverture était prévue pour le 31 décembre 2005. Enfin, des fonds versés directement à chacun des villages

ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᑕᑦᐃᑦ ᑲᑲᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦ
ᑲᑦᐃᑦᐃᑦ (KRG) ᐃᑦᐃᑦᐃᑦ ᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦᐃᑦ 2005-
ᐃᑦᐃᑦᐃᑦ.

[illegible][illegible]

As regards social housing, in October a new rent scale approved by the Société d'habitation du Québec (housing corporation), the Kativik Municipal Housing Bureau and the KRG came into effect. The scale was negotiated by these parties over several years and reviewed during public consultations held in every community of Nunavik in the fall of 2004. Under the scale, elders and a number of low-income households saw their rent reduced.

It may also be mentioned that, in 2005, a new airport terminal was constructed in Kuujuaaraapik, the Québec government committed funding for Usijiit (regional para-transit services for elders and people with disabilities), the Nunavik Business Support Fund was created through a provincial-government regional economic initiative, the KRG and Makivik submitted a position paper to the Minister of Transportation (Julie Boulet) during public consultations concerning off-highway vehicles, and more than 1000 residences subscribed to the Tamaani wireless internet services delivered by the KRG.

Notwithstanding the above-mentioned accomplishments, the most important development of the past year was surely the decision of the MAMR and the SAA in November to renew the Isurruutiit Program. Under the renewed Program, \$65 million has been allocated for municipal infrastructure and equipment improvements in Nunavik over the next five years.

With respect to 2006, I am convinced that the KRG will again realize many more important achievements. In particular, because environmental protection is a regional priority, the KRG intends to continue to demand government backing to clean up abandoned mineral exploration

un certain nombre de ménages à faible revenu ont vu leur loyer diminuer.

Il importe également de souligner en 2005 la construction d'une nouvelle aéroport à Kuujuaaraapik, l'engagement du gouvernement du Québec à financer Usijiit (service de transport régional adapté aux besoins des aînés et des personnes handicapées), la création d'un Fonds de soutien aux entreprises du Nunavik par l'entremise d'une initiative économique régionale du gouvernement provincial, le mémoire qu'ont présenté l'ARK et la Société Makivik à la ministre des Transports (Julie Boulet) lors des consultations publiques sur les véhicules hors route et l'abonnement de plus de 1 000 résidents aux services Internet sans fil Tamaani, offerts par l'ARK.

De toute évidence, l'année 2005 a été une année bien remplie pour l'ARK. Or, il n'en demeure pas moins que le fait saillant de l'année a été la décision qu'ont prise le MAMR et le SAA en novembre de renouveler le Programme Isurruutiit. Ainsi, 65 millions de dollars ont été consentis pour apporter des améliorations aux infrastructures et aux équipements municipaux au Nunavik au cours des cinq prochaines années.

Quant à l'année 2006, je suis convaincue que l'ARK comptera encore une fois de nombreuses réalisations. Notamment, comme la protection de l'environnement constitue une priorité régionale, l'ARK continuera de demander de l'aide financière au gouvernement pour nettoyer les sites d'exploration minière abandonnés au Nunavik. Depuis plusieurs années, une foule de données ont été compilées à ce chapitre à l'intention des divers ministères. Il reste à espérer que ces multiples efforts se traduiront par un programme d'assistance financière pluriannuel.

en l'absence de l'État. L'État a financé la construction d'un nouveau terminal aéroportuaire à Kuujuaaraapik, le gouvernement du Québec a financé Usijiit (service de transport régional adapté aux besoins des aînés et des personnes handicapées), le gouvernement du Québec a financé la création d'un Fonds de soutien aux entreprises du Nunavik par l'entremise d'une initiative économique régionale du gouvernement provincial, le mémoire qu'ont présenté l'ARK et la Société Makivik à la ministre des Transports (Julie Boulet) lors des consultations publiques sur les véhicules hors route et l'abonnement de plus de 1 000 résidents aux services Internet sans fil Tamaani, offerts par l'ARK.

En 2005, le gouvernement du Québec a financé la construction d'un nouveau terminal aéroportuaire à Kuujuaaraapik, le gouvernement du Québec a financé Usijiit (service de transport régional adapté aux besoins des aînés et des personnes handicapées), le gouvernement du Québec a financé la création d'un Fonds de soutien aux entreprises du Nunavik par l'entremise d'une initiative économique régionale du gouvernement provincial, le mémoire qu'ont présenté l'ARK et la Société Makivik à la ministre des Transports (Julie Boulet) lors des consultations publiques sur les véhicules hors route et l'abonnement de plus de 1 000 résidents aux services Internet sans fil Tamaani, offerts par l'ARK.

En 2006, le gouvernement du Québec a financé la construction d'un nouveau terminal aéroportuaire à Kuujuaaraapik, le gouvernement du Québec a financé Usijiit (service de transport régional adapté aux besoins des aînés et des personnes handicapées), le gouvernement du Québec a financé la création d'un Fonds de soutien aux entreprises du Nunavik par l'entremise d'une initiative économique régionale du gouvernement provincial, le mémoire qu'ont présenté l'ARK et la Société Makivik à la ministre des Transports (Julie Boulet) lors des consultations publiques sur les véhicules hors route et l'abonnement de plus de 1 000 résidents aux services Internet sans fil Tamaani, offerts par l'ARK.

En 2006, le gouvernement du Québec a financé la construction d'un nouveau terminal aéroportuaire à Kuujuaaraapik, le gouvernement du Québec a financé Usijiit (service de transport régional adapté aux besoins des aînés et des personnes handicapées), le gouvernement du Québec a financé la création d'un Fonds de soutien aux entreprises du Nunavik par l'entremise d'une initiative économique régionale du gouvernement provincial, le mémoire qu'ont présenté l'ARK et la Société Makivik à la ministre des Transports (Julie Boulet) lors des consultations publiques sur les véhicules hors route et l'abonnement de plus de 1 000 résidents aux services Internet sans fil Tamaani, offerts par l'ARK.

[illegible]

ገጽ ሊጋጅ, C.A.
የዲፕሎማሲያዊ

accounts payable (26.9%) and an increase in accounts receivable (4.5%). In general, at the end of the 2005 fiscal year, the KRG continued to enjoy a well-balanced and healthy financial situation. Throughout the year, the Finance Department managed to meet the challenges that arose, offering effective, quality services that produced sound financial results.

In addition to the information provided on the preceding page concerning the place of work of KRG full-time, part-time and seasonal employees, it may also be noted that, in 2005, 268 employees (representing 71% of the KRG's total workforce) were beneficiaries of the *James Bay and Northern Québec Agreement*.

In conclusion, I would like to thank the staff of the Finance Department for their efforts and hard work, my fellow colleagues for their co-operation and understanding, and the KRG's elected officials for their confidence, support and leadership. We should all be proud of our accomplishments as we look forward to a prosperous new year.

Nancy Maloley, C.A.
Treasurer

offrant des services efficaces et de qualité qui ont permis d'atteindre de bons résultats financiers.

En plus des renseignements fournis dans le tableau de la page précédente concernant le lieu de travail des employés à temps plein, à temps partiel et saisonniers de l'ARK, il importe de mentionner qu'en 2005, l'ARK comptait parmi son personnel 268 employés bénéficiaires de la Convention de la Baie-James et du Nord québécois, ce qui représente 71 % de tout l'effectif de l'ARK.

Pour conclure, je désire remercier l'équipe du Service financier pour tous les efforts qu'elle a déployés, mes collègues pour leur collaboration et leur compréhension et les représentants élus de l'ARK pour leur confiance, leur soutien et leur leadership. Nous devrions être tous fiers de nos réalisations et nous réjouir à la perspective d'entamer une nouvelle année prospère.

La trésorière,
Nancy Maloley, CA

ᐅᑦᑲᑦᑲᑦ ᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ

FINANCIAL STATEMENTS

ÉTATS FINANCIERS

ᐅᑦᑲᑦᑲᑦ BALANCE SHEET BILAN

ᑲᑦᑲᑦᑲᑦ 31, 2005 | December 31, 2005 | au 31 décembre 2005

			2005 (\$)	2004 (\$)
ᐱᑦᑲᑦ	ASSETS	ACTIF		
ᐅᑦᑲᑦ ᐱᑦᑲᑦ	CURRENT ASSETS	ACTIF À COURT TERME		
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Bank and term deposits	Encaisse et dépôts à terme	13 988 782	20 145 771
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Grants receivable	Subventions à recevoir	10 393 266	7 517 935
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Accounts receivable	Comptes clients	4 299 318	6 538 138
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Inventory	Stocks	12 200	13 612
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Prepaid expenses	Charges payées à l'avance	99 840	633 985
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Current portion of investments and loans receivable	Portion actuelle des investissements et des prêts en cours	235 056	242 110
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Current portion of long-term contributions to be recovered for repaying the long-term debt	Portion actuelle des contributions à long terme pour rembourser la dette à long terme	24 807 200	25 969 750
			53 835 662	61 061 301
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	INVESTMENTS AND LOANS RECEIVABLE	INVESTISSEMENTS ET PRÊTS EN COURS	2 337 695	2 426 655
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	CAPITAL ASSETS	IMMOBILISATIONS	115 018 693	108 551 902
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	LONG-TERM CONTRIBUTIONS TO BE RECOVERED FOR REPAYING THE LONG-TERM DEBT	CONTRIBUTIONS À LONG TERME POUR REMBOURSER LA DETTE À LONG TERME	98 137 400	98 325 600
			269 329 450	270 365 458
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	LIABILITIES	PASSIF		
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	CURRENT LIABILITIES	PASSIF À COURT TERME		
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Bank overdraft	Découvert bancaire	7 284 662	978 985
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Accounts payable and accrued charges	Comptes créditeurs et frais accumulés	13 488 362	18 440 783
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Deferred revenues	Recettes différées	4 835 081	4 368 948
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Current portion of long-term debt	Portion actuelle de la dette à long terme	25 307 141	26 470 759
			50 915 246	50 259 475
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	LONG-TERM DEBT	DETTE À LONG TERME	106 095 745	106 327 208
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	BALANCE AVAILABLE UNDER CLOSED CAPITAL PROJECTS HELD BY THE KRG ON BEHALF OF THE NVs	SOLDE DISPONIBLE SE RAPPORTANT AUX PROJETS D'IMMOBILISATION GÉRÉS PAR L'ARK POUR LE COMPTE DES VN	92 663	84 546
			157 103 654	156 671 139
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	EQUITY	AVOIR		
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	ACCUMULATED SURPLUS	SURPLUS ACCUMULÉ		
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Unappropriated surplus (deficit)	Bénéfices non répartis non affectés (déficit)	387 175	295 235
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	Appropriated surplus	Bénéfices non répartis affectés	3 165 234	2 433 093
			3 552 409	2 728 328
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	FINANCIAL RESERVES	RÉSERVES FINANCIÈRES	11 818 543	13 542 435
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	RESTRICTED FUNDS	AFFECTATIONS DÉTERMINÉES	(12 278 314)	(5 294 494)
ᐅᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦᑲᑦ	INVESTMENT IN LONG-TERM ASSETS	PLACEMENT DANS L'ACTIF À LONG TERME	109 133 158	102 718 050
			112 225 796	113 694 319
			269 329 450	270 365 458

STATEMENT OF FINANCING ACTIVITIES | ÉTAT DES ACTIVITÉS DE FINANCEMENT

Δεκέμβριος 31, 2005 | Year ended December 31, 2005 | pour l'exercice financier qui se termine le 31 décembre 2005

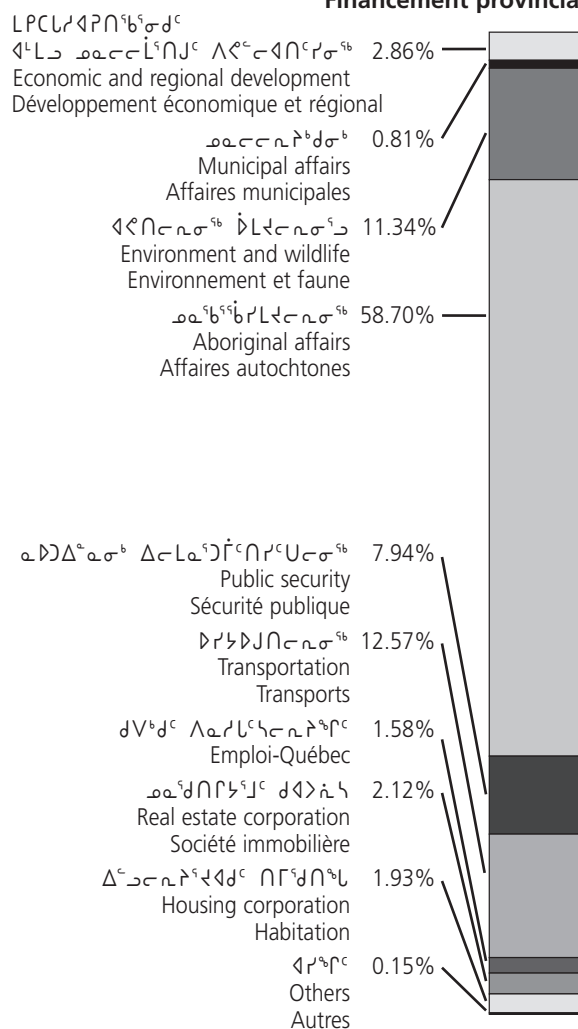
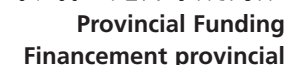
ᐃᑭᑦᑭᑦ	ᐃᑭᑦᑭᑦ	ᐃᑭᑦᑭᑦ
Budget	Actual	Actual
Budget	Chiffres actuels	Chiffres actuels

[illegible]

SOURCES OF REVENUE
SOURCES DES RECETTES



Federal Funding
Financement fédéral

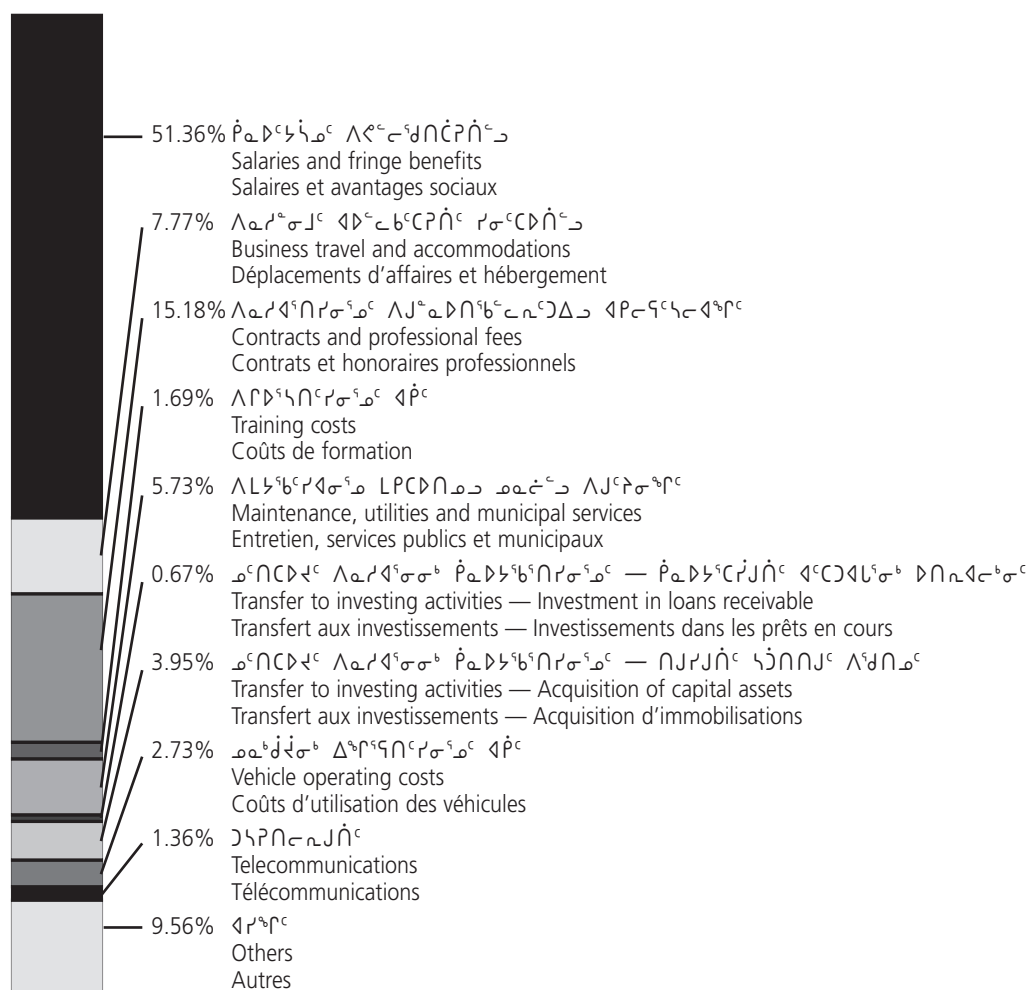
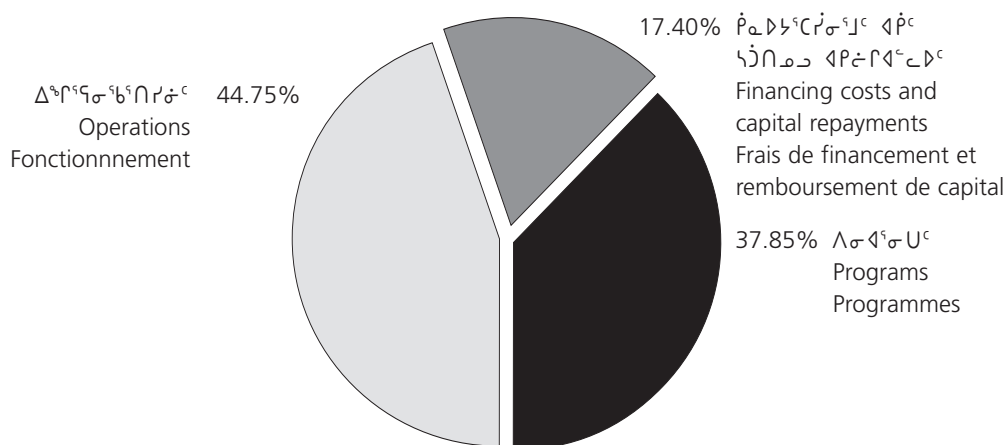


ᑭᓄᑦᑭᓄᑦ ᑭᓄᑦᑭᓄᑦ

EXPENDITURE BY OBJECT

SOURCES DES DÉPENSES

14

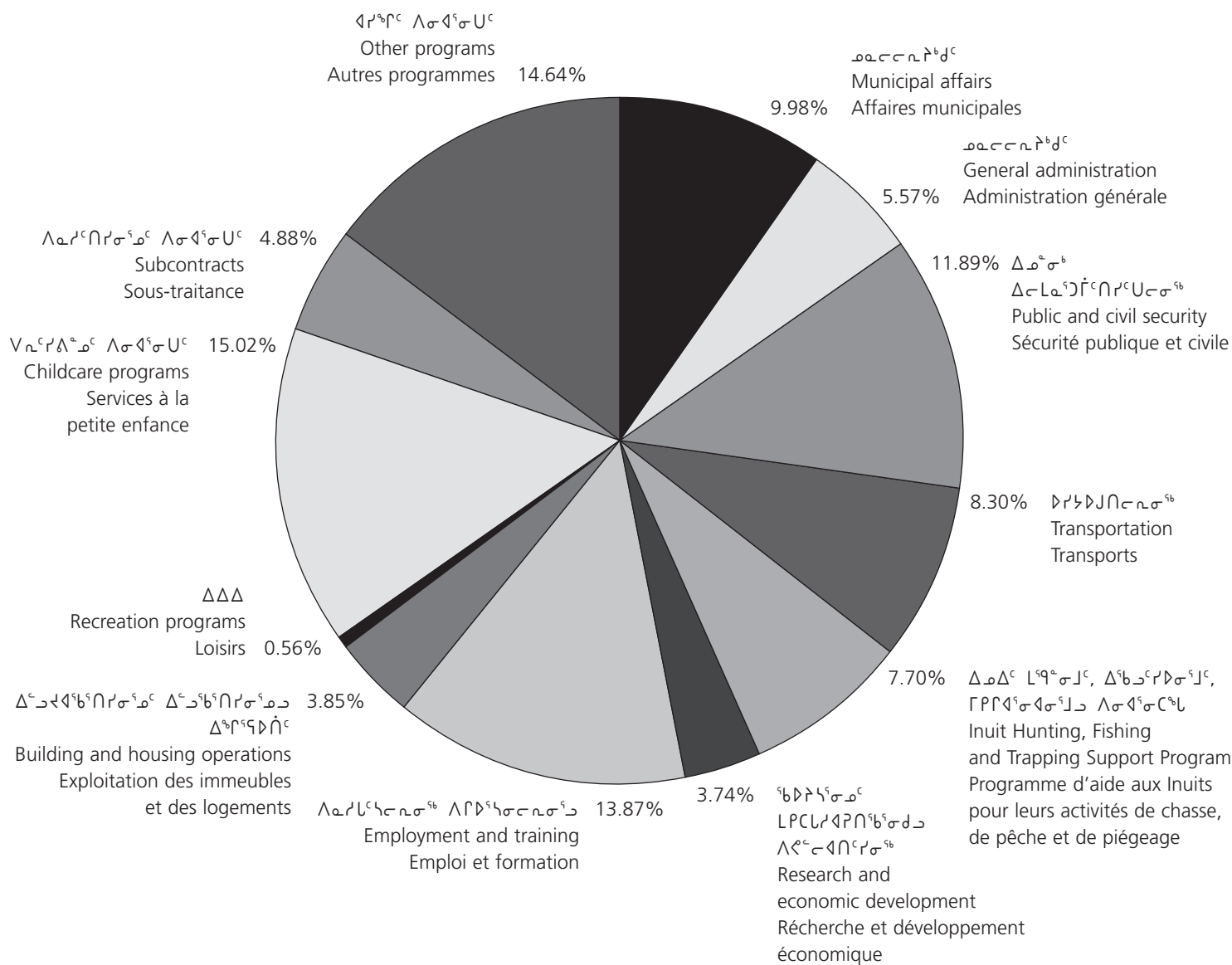


ᐅᑦᑲᑦᑲᑦ ᐱᑦᑲᑦᑲᑦ ᐱᑦᑲᑦᑲᑦ

EXPENDITURE BY ACTIVITY

DÉPENSES PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ

15



[illegible]

- [illegible]

[illegible]

The Administration Department is responsible for providing support and a variety of services to all the other departments of the KRG, as well as to the organization's Council and Executive Committee. The Department's activities involve the following fields:

- satellite network and wireless Internet;
- information technology;
- building maintenance and renovations;
- procurement;
- various administrative services.

This year, the Department strived to consolidate its operations even while the number of KRG staff and activities continued to grow. The Department now includes 50 full-time employees, not to mention roughly 10 additional temporary employees assigned to sealift operations and summer student projects. The Department also has two temporary employees in each community in connection with

Le Service administratif offre du soutien et un large éventail de services à tous les autres services de l'ARK, de même qu'à son Conseil et à son Comité administratif. Voici les champs d'activités du Service :

- réseau satellite et Internet sans fil;
- technologie de l'information;
- entretien et rénovation des bâtiments;
- approvisionnement;
- divers autres services administratifs.

Cette année, le Service a poursuivi la restructuration de ses activités en fonction du nombre sans cesse croissant d'employés et d'activités. Au total, le Service compte 50 employés à temps plein, en plus d'une dizaine d'employés temporaires engagés chaque année pour aider aux opérations de ravitaillement par bateau et pour réaliser certains projets (emplois d'été pour étudiants). Le Service emploie aussi temporairement deux personnes par communauté pour le réseau satellite et les services Internet sans fil. Il va sans dire que le Service favorise l'emploi local et offre régulièrement au personnel la formation nécessaire, afin de bâtir à l'échelle locale une main-d'œuvre solide et compétente.

En 2005, le financement du Service est provenu des frais que perçoit l'ARK dans le cadre de diverses ententes signées avec les deux ordres de gouvernement, y compris l'Entente sur le financement global de l'Administration régionale Kativik (Sivunirmut).

Réseau satellite et Internet sans fil

Cette année, le Service a poursuivi la mise en place des services Internet sans fil au Nunavik (Tamaani) qui avait débuté à la fin de 2004 en étendant la pénétration

satellite network and wireless Internet services. Without fail, local employment is promoted by the Department and relevant training is regularly offered to staff for the purpose of building a strong and knowledgeable local workforce.

In 2005, funding for the Department was drawn from fees charged by the KRG under various agreements with both levels of government, including the *Agreement concerning Block Funding for the Kativik Regional Government* (Sivunirmut).

Satellite Network and Wireless Internet

This year, the Department followed up on the launch of Tamaani Nunavik Wireless Internet late in 2004 by increasing market penetration to the point that it can now be stated that these not-for-profit services have reached a level of sustainability. Tamaani offers wireless Internet connectivity to Nunavik residents and organizations in all 14 of the region's communities. In 2005, video-conferencing tests were carried out at the courthouse and school in Kuujuaq with a view to offering this new service throughout the region in the very near future.

Through the Northern Indigenous Community Satellite Network (NICSN), the Department shares bandwidth, an Internet gateway, technical equipment, professional resources, knowledge and experience with two other Aboriginal partners. These partners are K-Net from northern Ontario and the Keewatin Tribal Council from northern Manitoba. The NICSN is one of the largest satellite networks in the country. During the year, work continued to develop the network and ensure quality control of bandwidth in order to deliver the best services possible to all users.

du marché à un point tel que l'on peut maintenant affirmer que ces services sans but lucratif ont maintenant atteint un seuil de viabilité. Tamaani offre l'accès sans fil à l'Internet aux résidents et aux organismes des 14 communautés de la région. En 2005, on a procédé à des essais de vidéoconférence au palais de justice et dans une école de Kuujuaq en vue d'offrir ce nouveau service dans toute la région dans un avenir rapproché.

En tant que membre du Northern Indigenous Community Satellite Network (NICSN), le Service partage la bande passante, une passerelle Internet, de l'équipement technique, des ressources professionnelles, des connaissances et de l'expérience avec deux autres partenaires autochtones, soit K-Net du Nord de l'Ontario et le Keewatin Tribal Council du Nord du Manitoba. Le NICSN est l'un des plus importants réseaux satellites du pays. On a continué au cours de l'année à développer le réseau et à contrôler la qualité de la bande passante, afin d'offrir les meilleurs services à tous les utilisateurs.

Section de la technologie de l'information

L'essor que continue de connaître l'ARK a pour effet d'accroître considérablement la demande d'aide sur le plan des télécommunications et de la technologie de l'information. La Section fournit de l'assistance à plus de 300 utilisateurs, gèrent plus de 15 serveurs et assurent le bon fonctionnement de plus de 400 appareils de réseautage situés dans toutes les communautés du Nunavik. Les serveurs de courriels de l'ARK traitent quotidiennement plus de 1 500 courriels, et ce, sans compter les 5 000 autres pourriels que filtrent le système. Il faut aussi régulièrement mettre à niveau les coupe-feu et

l'ARL. L'ARL est un service sans but lucratif qui offre l'accès à l'Internet aux résidents et aux organismes des 14 communautés de la région. En 2005, on a procédé à des essais de vidéoconférence au palais de justice et dans une école de Kuujuaq en vue d'offrir ce nouveau service dans toute la région dans un avenir rapproché.

En 2005, le Service a continué de développer le réseau et de contrôler la qualité de la bande passante, afin d'offrir les meilleurs services à tous les utilisateurs. Le Service partage la bande passante, une passerelle Internet, de l'équipement technique, des ressources professionnelles, des connaissances et de l'expérience avec deux autres partenaires autochtones, soit K-Net du Nord de l'Ontario et le Keewatin Tribal Council du Nord du Manitoba. Le NICSN est l'un des plus importants réseaux satellites du pays. On a continué au cours de l'année à développer le réseau et à contrôler la qualité de la bande passante, afin d'offrir les meilleurs services à tous les utilisateurs.

Le Service de la technologie de l'information

Le Service de la technologie de l'information continue de connaître un essor qui a pour effet d'accroître considérablement la demande d'aide sur le plan des télécommunications et de la technologie de l'information. La Section fournit de l'assistance à plus de 300 utilisateurs, gèrent plus de 15 serveurs et assurent le bon fonctionnement de plus de 400 appareils de réseautage situés dans toutes les communautés du Nunavik. Les serveurs de courriels de l'ARK traitent quotidiennement plus de 1 500 courriels, et ce, sans compter les 5 000 autres pourriels que filtrent le système. Il faut aussi régulièrement mettre à niveau les coupe-feu et

l'ARL. L'ARL est un service sans but lucratif qui offre l'accès à l'Internet aux résidents et aux organismes des 14 communautés de la région. En 2005, on a procédé à des essais de vidéoconférence au palais de justice et dans une école de Kuujuaq en vue d'offrir ce nouveau service dans toute la région dans un avenir rapproché.

Le Service a encore une fois cette année diffusé au grand public des renseignements sur les activités de l'ARK lors d'émissions de radio diffusées à l'échelle régionale par CBC North et Tagramiut Nipinngat inc.

EMPLOYMENT, TRAINING, INCOME SUPPORT AND CHILDCARE DEPARTMENT
SERVICE DE L'EMPLOI, DE LA FORMATION, DU SOUTIEN DU REVENU
ET DE GARDE À L'ENFANCE

[illegible][illegible]

$\Lambda_{\text{eff}}^{\text{IR}} \sim \Delta L^{\text{IR}} / N^{\text{IR}}$

[illegible]

It should also be noted that, on 15 June 2005, the Québec government passed the *Individual and Family Assistance Act*, which will result in sweeping reforms to the province's employment and social assistance programs. The aim of the Act, which come into force in the fall of 2006, is to fight poverty and social exclusion and to foster economic and social self-sufficiency.

Employment Insurance

Under its agreement with HRSDC, the Department assists with the delivery of Employment Insurance (EI) in Nunavut. The region's clients continue to use the TELEDEC system to submit their EI reports. This automated system speeds up the processing of payments and cuts down on the number of enquiries received by local employment officers. As well, more

qui entraînera des réformes radicales des programmes d'assistance-emploi et d'aide sociale de la province. Le but de la loi, laquelle entrera en vigueur à l'automne 2006, est de combattre la pauvreté et l'exclusion sociale et de favoriser l'autonomie financière et sociale.

Assurance-emploi

Dans le cadre de l'entente conclue avec RHDCC, le Service participe à la prestation des services d'assurance-emploi (AE) au Nunavik. Les clients du Nunavik continuent de se servir du système TÉLÉDEC pour acheminer leurs cartes de déclaration du prestataire. Ce système automatisé accélère le versement des prestations et réduit le nombre de demandes de renseignements que reçoivent les agents locaux d'emploi. De plus, un nombre croissant de prestataires

Λαίτεια Δι' ἡμᾶς ἰσχυρὰ ῥοή

Employment Insurance

Statistiques relatives à l'assurance-emploi

	ᐱᐭᐤᐅᐱᓄᑦ ᐃᓄᑦᓂᖅ No. of claimants Nbre de prestataires	ᓃᑲᑦᑎᑦ ᕿᑲᑦᑎᐁᓪᐅᐅᐅᑦ (\$) Total EI benefits (\$) Total des prestations versées (\$)	ᕿᑲᓪᐅᐱᑦᑎᑦ (\$) Average (\$) Moyenne (\$)
ᐊᐃᑦᐱᑦ Akulivik	16	71 052	4 440.75
ᐊᐅᐸᐅᑦ Aupaluk	13	48 912	3 762.46
ᐃᓄᑦᐅᐊᑦᓴ Inukjuak	95	531 487	5 594.60
ᐃᖅᖅᐱᑦ Ivujivik	12	58 163	4 846.92
ᓃᖅᑎᑦᐅᐊᐅᑦᐅᐊᑦᓴ Kangiqsualujjuaq	39	208 839	5 354.84
ᓃᖅᑎᑦᐅᐊᐊᑦᓴ Kangijsujuaq	27	169 838	6 290.29
ᓃᖅᑎᑦᐅᑦ Kangirsuk	52	282 228	5 427.46
ᐃᑦᐅᐊᑦᓴ Kuujjuaq	129	690 513	5 352.80
ᐃᑦᐅᐊᑦᐱᑦ Kuujuaapik	131	952 136	7 268.21
ᐹᐱᑦᓂᖅᓴ Puvirnituq	71	460 801	6 490.15
ᑦᐃᐊᑦᐁᑦᓴ Quaqtaq	19	105 784	5 567.57
ᙶᐅᐅᑦ Salluit	86	470 552	5 471.53
ᐇᔨᔨᑦᓴ Tasiujaq	18	100 094	5 560.77
ᐅᒥᐅᔨᑦᓴ Umiujaq	23	134 314	5 839.73
ᓄᓇᐱᑦ Nunavik	731	4 284 713	5 861.44

[illegible]

In 2005, the Department received the funding it needed to administer childcare services in Nunavik from three sources. Through Sivunimut, the MESS transferred \$11 490 000 which was directed largely to childcare centre operations as well as to the core activities of the Childcare Section. For its part, HRSDC transferred \$1 390 775 which was used to lower staff-child ratios at childcare centres. And finally Health Canada transferred \$724 607 to help childcare centres to meet objectives concerning child and family health, development and well-being.

En 2005, le Service a reçu les fonds nécessaires à l'administration des services de garde à l'enfance au Nunavik de trois sources différentes. Par l'entremise de l'Entente Sivunirmut, le MESS a transféré 11 490 000 \$; ces fonds ont été affectés en grande partie à l'exploitation des CPE, de même qu'aux activités de base de la Section des services de garde. RHDCC a, pour sa part, transféré 1 390 775 \$ qui

[illegible]

[illegible]

finalized and training was offered to childcare centre cooks to help them to adopt these new menus. Secondly, the training in Inuktitut of educators in every Nunavik community remains a major priority. The standard course is 1400 hours long and leads to a college attestation. In 2005, courses were under way in Kuujuaapik, Puvirnituq, Inukjuak, Ivujivik, Salluit, Tasiujaq and Kuujuaq. As well, Childcare Section staff were trained to facilitate new training that has been developed for childcare centre boards of directors. Finally, a childcare centre director mentoring project was carried out for a second consecutive year. Specifically, the mentor worked with directors in three communities providing information and individualized training. This project is proving very successful by helping centre directors to understand their role and become better administrators.

moules et a offert de la formation aux cuisiniers et cuisinières des CPE, afin de les aider à adopter les nouveaux menus. Deuxièmement, la formation en inutitut des éducatrices des CPE de toutes les communautés du Nunavik continue d'être une priorité. Le cours de base est d'une durée de 1 400 heures et donne droit à une attestation d'études collégiales. En 2005, la formation était offerte à Kuujuaaraapik, à Puvirnituk, à Inukjuak, à Ivujivik, à Salluit, à Tasiujaq et à Kuujuaq. De plus, le personnel de la Section des services de garde à l'enfance a été formé, afin de pouvoir animer une formation à l'intention des membres du conseil d'administration des CPE. Enfin, le Service a offert pour une deuxième année consécutive de l'encadrement aux directeurs des CPE. Plus précisément, un mentor a donné de l'information et une formation personnalisée aux directeurs de CPE de trois communautés. Un tel projet d'encadrement s'avère très utile pour aider les directeurs de CPE à comprendre leur rôle et à devenir de meilleurs administrateurs.

Comme il a été mentionné dans l'introduction de la présente section, l'objectif que vise le Service en offrant des activités d'emploi et de formation est de créer des emplois au Nunavik et d'accroître l'employabilité des résidents de la région. Les deux tiers du financement nécessaire à la réalisation de ces activités proviennent du gouvernement fédéral et le reste du gouvernement provincial. En 2005, RHDCC a transféré 6 325 000 \$ au Service à cet effet, AINC a, pour sa part, transféré 920 000 \$, le MESS 1,42 million de dollars et une somme de 2,4 millions de dollars



Employment and Training Programs

As stated in the introduction to this section, the objective behind the Department's employment and training activities is to help create employment in Nunavik and increase the employability of the region's residents. Two thirds of the funding for these activities comes from the federal government with the balance covered by the provincial government. Specifically in 2005, a total of \$6 325 000 was transferred by HRSDC, \$920 000 by INAC, \$1.42 million by the MESS, and \$2.4 million under the *Partnership Agreement on Economic and Community Development in Nunavik* (Sanarrutik).

Regional activities

In order to address important regional employment and training needs, the Department operates a number of regular programs with the funding it receives. Moreover, pursuant to government objectives, a certain number of these programs target specific clientele, such as youth, the disabled, EI recipients and income security recipients. Every year, the Department receives 350 to 400 applications under its programs, of which the large majority are approved, and implemented in co-operation with local employers. In 2005, financial contributions were made for the training of childcare educators, home care workers, youth centre staff, search and rescue equipment operators, heavy equipment operators and community radio announcers. First aid, pre-employment, traditional activity and arts workshops were also delivered.

Raglan training activities

Over the past year, the Raglan Employment and Training Technical Committee

a été versée par l'entremise de l'Entente de partenariat sur le développement économique et communautaire au Nunavik (Sanarrutik).

Activités régionales

Afin de répondre aux besoins en emploi et en formation à l'échelle régionale, le Service offre un certain nombre de programmes réguliers à l'aide des fonds qu'il reçoit. Par ailleurs, conformément à des objectifs fixés par les gouvernements, un certain nombre de programmes ciblent des clientèles particulières, tels que les jeunes et les personnes handicapées, et les prestataires d'assurance-emploi et de la sécurité du revenu. Chaque année, le Service reçoit entre 350 et 400 demandes d'inscription à ses programmes. Une grande majorité de ces demandes sont approuvées et mises en œuvre en collaboration avec des employeurs locaux. En 2005, des contributions financières ont été accordées pour les activités suivantes : formation des éducatrices des CPE, des préposés aux soins à domicile, au personnel des maisons de jeunes, des opérateurs d'équipement de recherche et de sauvetage, des opérateurs de machinerie lourde et des annonceurs de radio communautaire. Des cours de premiers soins, des formations préalables à l'emploi, ainsi que des ateliers d'activités traditionnelles et d'arts ont également été offerts.

Activités de formation Raglan

Cette année, les membres du Comité technique d'emploi et de formation Raglan se sont rencontrés à quelques reprises, afin de discuter des questions relatives à la formation et à l'emploi au complexe minier Raglan. Il importe de souligner qu'en 2005 trois autres Inuits ont terminé avec succès leur formation à

À l'été 2005, le Service a financé la formation de trois Inuits à l'emploi et à la formation au complexe minier Raglan. Cette année, les membres du Comité technique d'emploi et de formation Raglan se sont rencontrés à quelques reprises, afin de discuter des questions relatives à la formation et à l'emploi au complexe minier Raglan. Il importe de souligner qu'en 2005 trois autres Inuits ont terminé avec succès leur formation à

Formation des employés

À l'été 2005, le Service a financé la formation de trois Inuits à l'emploi et à la formation au complexe minier Raglan. Cette année, les membres du Comité technique d'emploi et de formation Raglan se sont rencontrés à quelques reprises, afin de discuter des questions relatives à la formation et à l'emploi au complexe minier Raglan. Il importe de souligner qu'en 2005 trois autres Inuits ont terminé avec succès leur formation à

LEGAL AND MUNICIPAL MANAGEMENT DEPARTMENT
SERVICE JURIDIQUE ET DE LA GESTION MUNICIPALE



The main role of the Legal and Municipal Management Department is to protect the interests of the KRG by ensuring that its legal transactions comply with the law. The Department participates in the negotiation and drafting of agreements to be entered into with either level of government, and it oversees the preparation and revision of contracts to be signed by the KRG as well as resolutions, by-laws and ordinances to be adopted by the KRG Council or its Executive Committee. In addition, the Department co-operates with the Makivik Corporation's legal department on the implementation of certain aspects of the *James Bay and Northern Québec Agreement* (JBNQA) and may propose amendments to Québec government legislation to allow it to better meet the needs of Nunavik's residents.

The Legal and Municipal Management Department also regularly provides legal advice to the elected officials who

Le Service juridique et de la gestion municipale a pour rôle principal de protéger les intérêts de l'ARK en s'assurant de la légalité des actes juridiques qu'elle pose. Il a comme responsabilités de participer à la négociation et à la rédaction des ententes à intervenir avec les gouvernements, de préparer ou de réviser les contrats que signe l'ARK, de même que les résolutions, les règlements et les ordonnances que son Conseil et son Comité administratif adoptent. Par ailleurs, les employés du Service collaborent avec ceux du Service juridique de la Société Makivik à la mise en œuvre de certains aspects de la Convention de la Baie-James et du Nord québécois et proposent au gouvernement du Québec des modifications à la législation, afin qu'elle réponde mieux aux besoins de la population du Nunavik.

En outre, le Service juridique et de la gestion municipale fournit un soutien

[illegible][illegible]

funding to finance community-initiated projects. For its part, the KRG decided to divide a portion of this assistance among the Northern villages. It also set up a job creation program through its Employment, Training, Income Support and Childcare Department. Several villages once again took advantage of the program, in particular through the creation of by-law enforcement officer positions. The duties of by-law enforcement officers consist mainly of enforcing municipal by-laws that may entail fines, such as the Peace, Order and Good Government By-law, and of keeping the general public informed of applicable regulatory standards.

Act respecting Northern Villages and the Kativik Regional Government

A few years ago, the KRG and the Minister of Municipal Affairs at that time established a committee to study existing legislation concerning land planning and development and to propose legislative amendments that would provide locally and regionally elected officials with greater control over development and allow them to better respond to the needs and imperatives of the region. The committee, which included a member of the Department and the KRG land use planner, released its report in 2003. Subsequently, in 2004 and 2005 meetings were held with various representatives of the Ministère des Affaires municipales et des Régions (municipal affairs and regions) so that the proposed amendments might be moved swiftly to the National Assembly. Unfortunately the proposed amendments, which are in fact still in the drafting stage, could not be adopted in 2005. In the coming year, the Department intends to monitor the

comporte un volet d'aide financière au développement économique et communautaire en vertu duquel le gouvernement du Québec s'engage à verser, conjointement à la Société Makivik et à l'ARK, des sommes d'argent leur permettant de financer une partie des projets soumis par les communautés. L'ARK a, pour sa part, décidé de diviser une partie de cette aide financière gouvernementale entre les villages nordiques. Elle a aussi mis sur pied à cet effet un programme d'aide financière à la création d'emplois géré par son Service de l'emploi, de la formation, du soutien du revenu et de garde à l'enfance. Plusieurs villages nordiques ont de nouveau bénéficié de ce programme en procédant notamment à l'embauche d'agents d'exécution des règlements municipaux. Le rôle des agents d'exécution des règlements municipaux consiste principalement à faire appliquer les règlements municipaux assortis de sanctions pénales tels que le Règlement sur la paix, l'ordre et le bon gouvernement et à informer de manière générale la population des normes réglementaires en vigueur sur le territoire.

Loi sur les villages nordiques et l'Administration régionale Kativik

Il y a quelques années déjà, l'ARK et le ministre des Affaires municipales de l'époque avaient constitué un comité chargé d'examiner le régime législatif en place relativement à la planification et au développement du territoire. Ce même comité devait également proposer des modifications législatives permettant aux élus locaux et régionaux d'avoir une meilleure prise sur le développement et ainsi pouvoir mieux répondre à leurs

besoins. À cet effet, le KRG a décidé de diviser une partie de cette aide financière gouvernementale entre les villages nordiques. Elle a aussi mis sur pied à cet effet un programme d'aide financière à la création d'emplois géré par son Service de l'emploi, de la formation, du soutien du revenu et de garde à l'enfance. Plusieurs villages nordiques ont de nouveau bénéficié de ce programme en procédant notamment à l'embauche d'agents d'exécution des règlements municipaux. Le rôle des agents d'exécution des règlements municipaux consiste principalement à faire appliquer les règlements municipaux assortis de sanctions pénales tels que le Règlement sur la paix, l'ordre et le bon gouvernement et à informer de manière générale la population des normes réglementaires en vigueur sur le territoire.

Les villages nordiques et l'Administration régionale Kativik

Il y a quelques années déjà, le KRG et le ministre des Affaires municipales de l'époque avaient constitué un comité chargé d'examiner le régime législatif en place relativement à la planification et au développement du territoire. Ce même comité devait également proposer des modifications législatives permettant aux élus locaux et régionaux d'avoir une meilleure prise sur le développement et ainsi pouvoir mieux répondre à leurs besoins. À cet effet, le KRG a décidé de diviser une partie de cette aide financière gouvernementale entre les villages nordiques. Elle a aussi mis sur pied à cet effet un programme d'aide financière à la création d'emplois géré par son Service de l'emploi, de la formation, du soutien du revenu et de garde à l'enfance. Plusieurs villages nordiques ont de nouveau bénéficié de ce programme en procédant notamment à l'embauche d'agents d'exécution des règlements municipaux. Le rôle des agents d'exécution des règlements municipaux consiste principalement à faire appliquer les règlements municipaux assortis de sanctions pénales tels que le Règlement sur la paix, l'ordre et le bon gouvernement et à informer de manière générale la population des normes réglementaires en vigueur sur le territoire.

2 0 0 5

MUNICIPAL PUBLIC WORKS DEPARTMENT
SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS MUNICIPAUX

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS MUNICIPAUX

Par ailleurs, le Service travaille à la réalisation de plusieurs programmes gouvernementaux, dont le Programme Isurruutiit d'amélioration des infrastructures municipales, le Programme d'aide à l'amélioration des infrastructures municipales en milieu nordique, le

[illegible]

As well, the Department is proud to have completed this year the construction of underground water and sewage systems in Kuujuaapik. This project, which was funded partially under the Isurruutiit Program and the Northern Municipal

Les sommes investies en 2005 pour réaliser les projets dans le cadre du



Infrastructure Improvement Program, was implemented over several years and created a number of seasonal jobs. Kuujuaaraapik is the first Nunavik community to possess underground water and sewage systems. Daily water delivery and wastewater collection by truck, including all associated problems (odours, water shortages, heavy truck traffic) have all been relegated to the past in this Northern village.

The Department closed the files of several smaller scale projects in 2005. Of the 80 projects that were active at the beginning of the year, only 34 were still on-going as of 31 December 2005. The Department aims to have completed all of these remaining projects and closed the related files by the end of 2006.

In 2005, investments related to projects under the Isurruutiit Program totalled \$7 692 394 and, once again, significant local spin-offs were generated. The total hours spent by local workers on Isurruutiit projects was 15 000, compared with 25 950 in 2004. This drop is mainly attributable to the smaller number of projects carried out this year. It may be noted that the rate of local employment remained roughly the same per project.

Also this year, a good deal of energy was directed to presenting and negotiating the renewal of the Isurruutiit Program. As a result, on November 17 the Minister responsible for Aboriginal Affairs (Geoffrey Kelly), the Minister responsible for the Abitibi-Témiscamingue and Northern Québec Regions (Pierre Corbeil) and the Chairman of the KRG (Johnny N. Adams) announced the renewal of the agreement that transfers responsibility for management of the Isurruutiit Program from the Québec government to the KRG, with the injection of an additional \$65 million.

Programme Isurruutiit ont atteint 7 692 394 \$. Les retombées pour les communautés ont encore été importantes cette année. Le total d'heures travaillées directement aux projets par des travailleurs locaux est estimé à 15 000, comparative-ment à 25 950 en 2004. Cette baisse est principalement attribuable au fait que moins de projets ont été réalisés cette année. Le taux d'embauche locale demeure toutefois comparable par projet.

De nombreux efforts ont été consacrés en 2005 à la présentation et à la négociation du projet de renouvellement du Programme Isurruutiit. Ces efforts ont été récompensés le 17 novembre lorsque le ministre délégué aux Affaires autochtones, M. Geoffrey Kelly, le ministre responsable de la région de l'Abitibi-Témiscamingue et de la région du Nord-du-Québec, M. Pierre Corbeil, et le président du Conseil de l'ARK, M. Johnny N. Adams, ont annoncé une majoration de 65 millions de dollars de l'enveloppe consacrée au Programme Isurruutiit et le renouvellement de l'entente par laquelle le gouvernement du Québec confie la gestion du Programme à l'ARK.

Programme d'aide à l'amélioration des infrastructures municipales en milieu nordique

Les projets décrits ci-après ont été réalisés cette année dans le cadre de ce Programme, prédécesseur du Programme Isurruutiit. À Puvirnituq, des travaux d'installation de câbles chauffants et de télémetrie ont eu lieu. L'installation de câbles chauffants permet de prévenir le gel de la conduite d'adduction et assure ainsi à la population un approvisionnement en eau potable toute l'année. Ce projet a été priorisé en raison des

quels les câbles chauffants ont été installés.

C'est le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik qui a été priorisé en 2005. Le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik a été priorisé en 2005. Le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik a été priorisé en 2005.

2005-2006, le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik a été priorisé en 2005. Le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik a été priorisé en 2005. Le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik a été priorisé en 2005.

C'est le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik qui a été priorisé en 2005. Le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik a été priorisé en 2005. Le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik a été priorisé en 2005.

C'est le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik qui a été priorisé en 2005.

Le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik a été priorisé en 2005. Le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik a été priorisé en 2005. Le projet de la ligne d'adduction d'eau potable de la communauté de Kuujuaaraapik a été priorisé en 2005.

need for this type of support remains acute, the Department intends to fill the technician position in 2006.

Vehicle maintenance

In 2005, the Department worked with the KRG Transportation Department, the Kativik Regional Police Force and the Northern villages to create a mechanic-instructor program to ensure the maintenance of the combined vehicle fleets of these organizations and, at the same time, generate certain cost-savings. The Department also continued this year to assist the Northern villages to identify mechanics who could perform work and to order needed parts.

Others

Also under the Technical Assistance Program, the Department may be called on to provide assistance to the Northern villages during emergency situations: broken or frozen water supply pipes, damage to municipal infrastructure caused by fire, etc. Fortunately, in 2005 the Department did not need to intervene for this purpose. The work done with the Northern villages over the last few years seems to have produced positive results. In this respect, it is important to note that, for the first time in several years and further to the Department's help over the last three, the Northern Village of Salluit was able to maintain a constant and adequate supply of water for its community, even at the end of the winter, an especially critical period when the community's water source is frozen and reserves have been depleted.

Finally, it should be emphasized that, in all its activities, the Department aims to play a support role, in particular by coaching the Northern villages. In

À la fin de 2004, le Comité administratif de l'ARK avait également accepté la création d'un deuxième poste de technicien en eau potable, celui-ci étant cependant dédié aux infrastructures mêmes (entretien, mise à niveau, etc.). Il n'a pas été possible de pourvoir à ce poste en 2005, mais comme le besoin est toujours des plus criants, le Service verra à embaucher un technicien en 2006.

Mécanique de véhicules

En 2005, le Service a collaboré avec le Service des transports de l'ARK, le Corps de police régional Kativik et les villages nordiques à mettre en place un programme de mécaniciens-instructeurs, afin de garder en bon état tous les véhicules de ces organismes, et ce, à un moindre coût. En parallèle, le Service a continué d'aider les villages nordiques, lorsque ces derniers étaient à la recherche de mécaniciens ou lorsqu'ils devaient commander des pièces.

Autres

Dans le cadre du Programme d'assistance technique, le Service peut également être appelé à assister les villages nordiques en temps de crises ou d'urgence : bris ou gel de conduite d'eau potable, incendie d'infrastructures municipales, etc. En 2005, le Service n'a heureusement pas eu à intervenir à ce titre. Il semble que les efforts déployés ces dernières années pour aider les villages nordiques aient porté fruit. Il est important de noter à ce sujet que, grâce à la collaboration que lui offre le Service depuis trois ans, le Village nordique de Salluit a réussi à maintenir pour la première fois depuis plusieurs années un approvisionnement constant et adéquat en eau potable, et ce, même à la fin de l'hiver, période habituellement critique en raison du gel

et des températures. Le Service a également accepté la création d'un deuxième poste de technicien en eau potable, celui-ci étant cependant dédié aux infrastructures mêmes (entretien, mise à niveau, etc.). Il n'a pas été possible de pourvoir à ce poste en 2005, mais comme le besoin est toujours des plus criants, le Service verra à embaucher un technicien en 2006.

À la fin de 2004, le Comité administratif de l'ARK avait également accepté la création d'un deuxième poste de technicien en eau potable, celui-ci étant cependant dédié aux infrastructures mêmes (entretien, mise à niveau, etc.). Il n'a pas été possible de pourvoir à ce poste en 2005, mais comme le besoin est toujours des plus criants, le Service verra à embaucher un technicien en 2006.

En 2005, le Service a collaboré avec le Service des transports de l'ARK, le Corps de police régional Kativik et les villages nordiques à mettre en place un programme de mécaniciens-instructeurs, afin de garder en bon état tous les véhicules de ces organismes, et ce, à un moindre coût. En parallèle, le Service a continué d'aider les villages nordiques, lorsque ces derniers étaient à la recherche de mécaniciens ou lorsqu'ils devaient commander des pièces.

Le Service de l'eau

En 2005, le Service a continué d'aider les villages nordiques à maintenir un approvisionnement constant et adéquat en eau potable, et ce, même à la fin de l'hiver, période habituellement critique en raison du gel et des températures. Le Service a également accepté la création d'un deuxième poste de technicien en eau potable, celui-ci étant cependant dédié aux infrastructures mêmes (entretien, mise à niveau, etc.). Il n'a pas été possible de pourvoir à ce poste en 2005, mais comme le besoin est toujours des plus criants, le Service verra à embaucher un technicien en 2006.

En 2005, le Service a continué d'aider les villages nordiques à maintenir un approvisionnement constant et adéquat en eau potable, et ce, même à la fin de l'hiver, période habituellement critique en raison du gel et des températures. Le Service a également accepté la création d'un deuxième poste de technicien en eau potable, celui-ci étant cependant dédié aux infrastructures mêmes (entretien, mise à niveau, etc.). Il n'a pas été possible de pourvoir à ce poste en 2005, mais comme le besoin est toujours des plus criants, le Service verra à embaucher un technicien en 2006.

[illegible][illegible]

ገጽ ፩ ለጽሑፍ ለጽሑፍ ለጽሑፍ ለጽሑፍ ለጽሑፍ

[illegible]

fact, the Department's objective is to provide the tools and support necessary to allow the Northern villages to successfully carry out the activities for which they are responsible and to develop local expertise in these fields.

Pivalliutiit Program

The Pivalluitiit Program, which promotes community development, helps non-profit and regional organizations to develop adequate and adapted community infrastructure in the region's villages. The Program is funded by the Secrétariat aux affaires autochtones (Aboriginal affairs) with a total resource envelop of \$20 million. In 2005, the above contributions were made.

At the end of this year, only a single project under the Program was still active.

de sa source et de l'épuisement de ses réserves.

Enfin, il sied de souligner que, dans toutes ses interventions, le Service se limite à un rôle d'assistant, d'encadreur pour les villages nordiques. En effet, l'objectif du Service est de donner les outils et le soutien requis aux villages nordiques pour leur permettre de mener à bien les activités dont ils ont la responsabilité et de développer leur expertise dans ces domaines.

Programme Pivalliutiit de développement communautaire

Le Programme Pivallutiit est destiné aux organismes communautaires à but non lucratif et aux organismes régionaux pour

It is scheduled to be completed by the end of the 2006 construction season. The KRG sincerely hopes that the Pivallitiit Program will be renewed in the coming year.

Construction Project Management

Over the last few years, the Québec government has entrusted different KRG departments with management responsibility for various projects and programs. For its part, the Department has often been called on to implement construction projects, in particular for the Ministère des Transports du Québec (transportation, MTQ). The Department also regularly manages KRG-sponsored construction work.

Runway resurfacing

In 2005, after the MTQ mandated the Department to resurface the runways of the airports in Inukjuak and Akulivik, a call for tenders was conducted and two separate contracts were awarded: one for \$1 353 644 for work in Inukjuak and another for \$983 479 for work in Akulivik. At the Inukjuak airport, rock crushing work was carried out in 2005 and the contractor will perform the resurfacing work in 2006. In addition, the MTQ is currently drawing up expansion plans for the airport apron in Inukjuak. These plans will be ready in 2006 and an addendum will be made to the contract for this additional work. As regards Akulivik, both rock crushing and resurfacing work will be carried out in 2006.

In 2004, the Department was mandated to manage runway resurfacing work at the airport in Aupaluk. This work was carried out in 2005 at a cost of \$1 279 184.

leur permettre de doter les villages nordiques d'infrastructures communautaires adéquates et adaptées. Ce Programme est financé par le Secrétariat aux affaires autochtones et est doté d'une enveloppe totale de 20 millions de dollars. Voici les contributions qui ont été versées en 2005 :

À la fin de l'année, un seul projet était toujours en cours de réalisation et devrait être terminé à la fin de la saison de construction 2006. L'ARK espère grandement que le Programme Pivallitiit sera renouvelé en 2006.

Gestion de projets de construction

Depuis plusieurs années, le gouvernement du Québec confie aux services de l'ARK la gestion de divers projets et programmes. Le Service des travaux publics municipaux a souvent été appelé à gérer des projets pour le compte de quelques ministères, notamment le ministère des Transports du Québec (MTQ). Il gère aussi régulièrement des travaux de construction de l'ARK, en tant que constructeur propriétaire.

Rechargement de pistes

Le MTQ a confié au Service en 2005 le mandat de recharger la piste des aéroports d'Inukjuak et d'Akulivik. Le Service a procédé à un appel d'offres et a octroyé deux contrats distincts, soit 1 353 644 \$ pour les travaux d'Inukjuak et 983 479 \$ pour ceux d'Akulivik. À l'aéroport d'Inukjuak, les travaux de concassage de pierre ont été réalisés en 2005 et l'entrepreneur entamera les travaux sur la piste en 2006. Par ailleurs le MTQ prépare actuellement des plans pour l'agrandissement de l'aire de trafic d'Inukjuak. Les documents seront prêts en 2006 et un avenant sera alors ajouté au contrat de l'entrepreneur. Pour ce qui est du village d'Akulivik, tous les

travaux de concassage de pierre ont été réalisés en 2005 et l'entrepreneur entamera les travaux sur la piste en 2006. Par ailleurs le MTQ prépare actuellement des plans pour l'agrandissement de l'aire de trafic d'Inukjuak. Les documents seront prêts en 2006 et un avenant sera alors ajouté au contrat de l'entrepreneur. Pour ce qui est du village d'Akulivik, tous les travaux de concassage de pierre ont été réalisés en 2005 et l'entrepreneur entamera les travaux sur la piste en 2006. Par ailleurs le MTQ prépare actuellement des plans pour l'agrandissement de l'aire de trafic d'Inukjuak. Les documents seront prêts en 2006 et un avenant sera alors ajouté au contrat de l'entrepreneur. Pour ce qui est du village d'Akulivik, tous les

travaux de concassage de pierre ont été réalisés en 2005 et l'entrepreneur entamera les travaux sur la piste en 2006. Par ailleurs le MTQ prépare actuellement des plans pour l'agrandissement de l'aire de trafic d'Inukjuak. Les documents seront prêts en 2006 et un avenant sera alors ajouté au contrat de l'entrepreneur. Pour ce qui est du village d'Akulivik, tous les

YJ-100, 1000

2005-2006, le Service des travaux publics municipaux a souvent été appelé à gérer des projets pour le compte de quelques ministères, notamment le ministère des Transports du Québec (MTQ). Il gère aussi régulièrement des travaux de construction de l'ARK, en tant que constructeur propriétaire.

Le Service des travaux publics municipaux

Le Service des travaux publics municipaux a souvent été appelé à gérer des projets pour le compte de quelques ministères, notamment le ministère des Transports du Québec (MTQ). Il gère aussi régulièrement des travaux de construction de l'ARK, en tant que constructeur propriétaire.

የጥገና ስራ ለማጠናከር

[illegible]

In 2005, the MTQ contracted the KRG to install perimeter fencing around the airport at Quaqaq. The value of this contract was \$553 282. This work will be carried out in-house by the Department with the help of locally hired labour. In order to perform this work as well as other similar projects, the KRG purchased this past year a new rotary pneumatic drill equipped with tracks and all other necessary accessories. This equipment, which is able to drill holes of various diameters and depths, will allow the KRG to carry out several other types of projects involving guard rails, fencing, production wells, pedestal constructions and drinking water wells.

Le Service avait reçu en 2004 le mandat de gérer les travaux de rechargement de la piste de l'aéroport d'Aupaluk. Tous les travaux ont été effectués en 2005 et le coût du projet a atteint 1 279 184 \$.

En 2005, le MTQ a conclu avec l'ARK un contrat de 553 282 \$ pour l'installation d'une clôture périphérique à l'aéroport de Quaqtaq. Ces travaux seront réalisés en régie par le Service avec l'aide de la main-d'œuvre embauchée localement. Dans le but de réaliser ce projet, ainsi que d'autres projets similaires, l'ARK a procédé en 2005 à l'achat d'une nouvelle foreuse pneumatique à chenille, ainsi que de tous les accessoires requis. Cet équipement permettra de forer des trous de divers diamètres et profondeurs rendant possible la réalisation en régie de plusieurs autres projets tels que l'installation de garde-corps, la pose de clôtures, le forage de production, la construction sur piliers et le fonçage de puits.

Les travaux de construction de la nouvelle aérogare de Kuujuaaraapik, entrepris à l'automne 2004, se sont poursuivis et ont été achevés en novembre 2005. Le MTQ et l'ARK ont entamé des discussions dans le but de confier à l'ARK la préparation des plans pour le garage de même que la démolition du bâtiment existant. Une entente devrait se conclure à cet égard en 2006.



25% (le coût de la main-d'œuvre est de 25%) pour la construction de logements à Kuujuaq, Inukjuak et Kangirsuk. Le KRG a décidé de poursuivre cette approche avec la construction de logements pour le personnel à Kuujuaq, Inukjuak et Kangirsuk. La construction de huit logements à Kuujuaq et de quatre à Inukjuak a été entreprise en juillet. De plus, l'ARK s'est portée acquéreur de l'ancienne maison de transit de Kangirsuk et l'a transformée en deux logements. Alors que les travaux de Kangirsuk ont été achevés en décembre, ceux de Kuujuaq et d'Inukjuak se poursuivront pendant quelques semaines en 2006.

Yukon (Construction de logements)

Yukon (Construction de logements)

À l'été 2004, le KRG a décidé de poursuivre cette approche avec la construction de logements pour le personnel à Kuujuaq, Inukjuak et Kangirsuk. La construction de huit logements à Kuujuaq et de quatre à Inukjuak a été entreprise en juillet. De plus, l'ARK s'est portée acquéreur de l'ancienne maison de transit de Kangirsuk et l'a transformée en deux logements. Alors que les travaux de Kangirsuk ont été achevés en décembre, ceux de Kuujuaq et d'Inukjuak se poursuivront pendant quelques semaines en 2006.

2006-07

Le KRG a décidé de poursuivre cette approche avec la construction de logements pour le personnel à Kuujuaq, Inukjuak et Kangirsuk. La construction de huit logements à Kuujuaq et de quatre à Inukjuak a été entreprise en juillet. De plus, l'ARK s'est portée acquéreur de l'ancienne maison de transit de Kangirsuk et l'a transformée en deux logements. Alors que les travaux de Kangirsuk ont été achevés en décembre, ceux de Kuujuaq et d'Inukjuak se poursuivront pendant quelques semaines en 2006.

Le KRG a décidé de poursuivre cette approche avec la construction de logements pour le personnel à Kuujuaq, Inukjuak et Kangirsuk. La construction de huit logements à Kuujuaq et de quatre à Inukjuak a été entreprise en juillet. De plus, l'ARK s'est portée acquéreur de l'ancienne maison de transit de Kangirsuk et l'a transformée en deux logements. Alors que les travaux de Kangirsuk ont été achevés en décembre, ceux de Kuujuaq et d'Inukjuak se poursuivront pendant quelques semaines en 2006.

Le KRG a décidé de poursuivre cette approche avec la construction de logements pour le personnel à Kuujuaq, Inukjuak et Kangirsuk. La construction de huit logements à Kuujuaq et de quatre à Inukjuak a été entreprise en juillet. De plus, l'ARK s'est portée acquéreur de l'ancienne maison de transit de Kangirsuk et l'a transformée en deux logements. Alors que les travaux de Kangirsuk ont été achevés en décembre, ceux de Kuujuaq et d'Inukjuak se poursuivront pendant quelques semaines en 2006.

Le KRG a décidé de poursuivre cette approche avec la construction de logements pour le personnel à Kuujuaq, Inukjuak et Kangirsuk. La construction de huit logements à Kuujuaq et de quatre à Inukjuak a été entreprise en juillet. De plus, l'ARK s'est portée acquéreur de l'ancienne maison de transit de Kangirsuk et l'a transformée en deux logements. Alors que les travaux de Kangirsuk ont été achevés en décembre, ceux de Kuujuaq et d'Inukjuak se poursuivront pendant quelques semaines en 2006.

- Le KRG a décidé de poursuivre cette approche avec la construction de logements pour le personnel à Kuujuaq, Inukjuak et Kangirsuk. La construction de huit logements à Kuujuaq et de quatre à Inukjuak a été entreprise en juillet. De plus, l'ARK s'est portée acquéreur de l'ancienne maison de transit de Kangirsuk et l'a transformée en deux logements. Alors que les travaux de Kangirsuk ont été achevés en décembre, ceux de Kuujuaq et d'Inukjuak se poursuivront pendant quelques semaines en 2006.
- Le KRG a décidé de poursuivre cette approche avec la construction de logements pour le personnel à Kuujuaq, Inukjuak et Kangirsuk. La construction de huit logements à Kuujuaq et de quatre à Inukjuak a été entreprise en juillet. De plus, l'ARK s'est portée acquéreur de l'ancienne maison de transit de Kangirsuk et l'a transformée en deux logements. Alors que les travaux de Kangirsuk ont été achevés en décembre, ceux de Kuujuaq et d'Inukjuak se poursuivront pendant quelques semaines en 2006.
- Le KRG a décidé de poursuivre cette approche avec la construction de logements pour le personnel à Kuujuaq, Inukjuak et Kangirsuk. La construction de huit logements à Kuujuaq et de quatre à Inukjuak a été entreprise en juillet. De plus, l'ARK s'est portée acquéreur de l'ancienne maison de transit de Kangirsuk et l'a transformée en deux logements. Alors que les travaux de Kangirsuk ont été achevés en décembre, ceux de Kuujuaq et d'Inukjuak se poursuivront pendant quelques semaines en 2006.

KRG plans to carry out asphaltting in Aupaluk and Akulivik in 2006.

Construction of staff housing

Based on the positive results produced in 2004 with the in-house construction of four police stations, the KRG decided to pursue this approach with the construction of staff housing in Kuujuaq, Inukjuak and Kangirsuk. The construction of eight dwellings in Kuujuaq and four in Inukjuak commenced in July. In addition, the KRG purchased the former transit in Kangirsuk in order to transform it into two dwellings. While work in Kangirsuk was completed in December, the projects in Kuujuaq and Inukjuak will continue for a few more weeks in 2006.

Through its mixed teams of carpenters, comprising journeymen from outside the region and apprentices from within the region, the KRG guarantees that local workers play an active role in its construction projects. In fact, the objective of 50% local labour was surpassed in Inukjuak and Kangirsuk. Local participation was limited to roughly 25% in Kuujuaq because the presence of other contractors has reduced the pool of available labourers.

Construction of police stations

Begun in 2004, the construction of six police stations was completed in 2005. While work on the stations in Kangirsuk and Inukjuak was carried out by private contractors, work on the stations in Tasiujaq, Aupaluk, Kangirsuk and Salluit was completed in-house by the KRG.

Objectives for 2006

As the Department is proud of its accomplishments over the past year, particularly the creation of jobs in the construction field, it intends to maintain

en régie interne en 2004, l'ARK a pris la décision de continuer dans cette voie pour la construction de résidences destinées aux employés de l'organisme à Kuujuaq, à Inukjuak et à Kangirsuk. La construction de huit logements à Kuujuaq et de quatre à Inukjuak a été entreprise en juillet. De plus, l'ARK s'est portée acquéreur de l'ancienne maison de transit de Kangirsuk et l'a transformée en deux logements. Alors que les travaux de Kangirsuk ont été achevés en décembre, ceux de Kuujuaq et d'Inukjuak se poursuivront pendant quelques semaines en 2006.

L'ARK s'assure, par la composition d'équipes mixtes formées de menuisiers compagnons externes, ainsi que d'apprentis menuisiers locaux, que les employés de la région participent activement à la construction. L'objectif fixé de 50 % d'employés locaux a été dépassé à Inukjuak et à Kangirsuk. La proportion à Kuujuaq a été limitée à environ 25 %, car d'autres entrepreneurs étaient présents, ce qui a réduit le bassin de travailleurs potentiels.

Construction de postes de police

Entreprise en 2004, la construction de six postes de police s'est terminée en 2005. Deux de ces postes de police ont été construits par un entrepreneur indépendant à Inukjuak et à Kangirsuk. Les quatre autres postes de police (Tasiujaq, Aupaluk, Kangirsuk et Salluit) ont été construits en régie interne par l'ARK.

Objectifs pour 2006

Le Service est fier des réalisations de la dernière année, particulièrement de la création d'emplois locaux dans le domaine de la construction de bâtiments. Le Service se fixe l'objectif à court et à long terme de maintenir cette orientation.

[illegible]

Γ⁹⁹δ_{CC}α⁹⁹, Δ⁹⁹δ_{CC}β⁹⁹σ⁹⁹

၎င်းတို့သည် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည်။

[illegible][illegible]

Inuit equipment and tools, including sleds, harpoons, snow knives, *ulu*it (a cutting utensil for women) and tents. Funding is used to purchase locally made equipment and tools, which are then sold at discount prices to Inuit. Revenue generated by sales is re-invested in the project. In 2005, \$169 044 was paid to the communities for this purpose.

Fur Harvesting, Clothing and Access Initiative

The Makivik Corporation has funded this initiative since 2000 to promote fur harvesting and the production of Inuit clothing in Nunavik. In 2005, \$1 041 261 was administered by the Department through the Support Program free of all administrative charges. Three components make up the initiative. The first component helps hunters who do not have regular employment to purchase the fuel necessary to reach their hunting grounds. In 2005, \$325 511 was paid out for this purpose.

The second and third components of the initiative are modelled on the Inulirtait Project. In this manner, harvested furs and clothing products are purchased from Inuit to be resold to other Inuit in the region at discount prices. The revenue generated by these sales is then re-invested in the initiative. The types of furs harvested include fox, marten, wolf as well as ring, harp and bearded seal and the articles of clothing produced include traditional parkas, caribou pants, boots and mittens. In 2005, \$186 804 was paid out for harvested furs and \$528 946 for articles of clothing. Over six years, this initiative has lead to an appreciable increase in the quantity and quality of fur and clothing production in Nunavik.

activités régionales qui ont été réalisées avec le reste des fonds, incluant les coûts d'administration du Programme d'aide, apparaît ci-après.

Projet Inulirtait

Dans le cadre de ce projet, le Programme d'aide encourage la fabrication d'équipement et d'outils traditionnels inuits, dont des traîneaux, des harpons, des couteaux à neige, des *uluits* (genre de couteau traditionnel utilisé par les femmes) et des tentes. Plus précisément, les fonds servent à acheter l'équipement et les outils fabriqués localement, lesquels sont ensuite revendus à rabais aux Inuits. Les recettes provenant de telles ventes sont réinvesties dans le projet. En 2005, la somme de 169 044 \$ a été versée aux communautés à cette fin.

**Initiative relative à
des activités traditionnelles**

La Société Makivik finance depuis 2000 une initiative dont l'objectif est de promouvoir la chasse d'animaux à fourrure et la confection de vêtements inuits au Nunavik. En 2005, le Service a administré 1 041 261 \$ à cette fin, sans percevoir de frais d'administration. L'initiative comprend trois volets. Le premier volet de cette initiative vise à aider les chasseurs qui n'ont pas d'emploi régulier à acheter l'essence nécessaire pour se rendre sur leurs territoires de chasse. En 2005, la somme de 325 511 \$ a été versée pour ce volet.

Les deuxième et troisième volets s'inspirent du projet Inulirtait, c'est-à-dire que l'on achète les fourrures et les vêtements des Inuits pour les revendre à rabais à d'autres Inuits de la région. Les recettes provenant de telles ventes sont réinvesties dans l'initiative. Parmi les animaux qui sont chassés pour leur fourrure, il y a le

Community Freezers

Public freezers in each of the communities of Nunavik are used to conserve meat harvested by local hunters for all Inuit residents. In 2005, based on recommendations contained in a technical survey completed by the Department the previous year, it was decided to assist the region's communities to upgrade existing equipment. Upgrading work includes the replacement of floors, the installation of additional freezer units, the replacement of electrical entries and the addition of entry porches. As well, the construction of completely new buildings was planned for the communities of Kuujuaq and Kangirsuk. Expenditures for this project in 2005 totalled \$351 221. A second phase is planned for 2006.

Harvesting Safety and SAR Activities

As part of their harvesting activities, Nunavik Inuit travel regularly along more than 2500 kilometres of coastline and across much of the region's 507 000 square kilometres. However, extreme weather conditions and equipment failure can threaten the lives of harvesters. The Support Program is therefore used to assist in the funding of safety and emergency response initiatives. Specifically in 2005, in addition to providing technical assistance, the Department directed \$75 774 to assist with actual community search and rescue missions.

As well this year, two major equipment acquisition projects were implemented for the benefit of all the region's communities. In the first case, 28 snowmobiles (two per community) were purchased to assist with winter search and rescue activities. In addition, a second series of fast rescue boats was delivered to Nunavik in the

renard, la martre, le loup, le phoque annelé, le phoque barbu et le phoque du Groenland. En outre, on fabrique des vêtements tels que des parkas traditionnels, des pantalons en peau de caribou, des bottes et des mitaines. En 2005, 186 804 \$ ont été versés pour les fourrures et 528 946 \$ pour les vêtements. Au cours des six années d'existence de l'initiative, la quantité et la qualité des fourrures et des vêtements se sont accrues notablement.

Congélateurs communautaires

Les congélateurs publics que possèdent toutes les communautés du Nunavik sont utilisés pour conserver la viande des animaux que chassent les chasseurs locaux à l'intention de tous les résidents inuits. En 2005, suivant les recommandations contenues dans un rapport technique rédigé l'année auparavant, le Service a décidé d'aider les communautés de la région à remettre en état les installations existantes. Entre autres travaux de rénovations, on a procédé au remplacement des planchers, à l'installation d'unités de congélation additionnelles, au remplacement d'entrées électriques et à l'ajout d'un porche. De plus, la construction d'un bâtiment est prévue dans les communautés de Kuujuaq et de Kangirsuk. Un total de 351 221 \$ a été dépensé pour ce projet en 2005, dont une deuxième phase est prévue pour 2006.

Sécurité et opérations de recherche et de sauvetage

Lorsqu'ils pratiquent leurs activités traditionnelles de chasse, de pêche et de piégeage, les Inuits du Nunavik se déplacent régulièrement le long de la côte (plus de 2 500 km) et dans une bonne partie du territoire de la région (507 000 km²). Toutefois, des conditions météorologiques

se font sentir et causent des décès. En 2005, 28 véhicules à neige ont été achetés pour les communautés. En outre, on fabrique des vêtements tels que des parkas traditionnelles, des pantalons en peau de caribou, des bottes et des mitaines. En 2005, 186 804 \$ ont été versés pour les fourrures et 528 946 \$ pour les vêtements. Au cours des six années d'existence de l'initiative, la quantité et la qualité des fourrures et des vêtements se sont accrues notablement.

L'Agence de la sécurité communautaire

Le Service de la sécurité communautaire

En 2005, le Service de la sécurité communautaire a financé des missions de sauvetage et de recherche. En outre, on a financé des missions de sauvetage et de recherche. En 2005, le Service de la sécurité communautaire a financé des missions de sauvetage et de recherche. En 2005, le Service de la sécurité communautaire a financé des missions de sauvetage et de recherche.

En 2005, le Service de la sécurité communautaire a financé des missions de sauvetage et de recherche. En outre, on a financé des missions de sauvetage et de recherche. En 2005, le Service de la sécurité communautaire a financé des missions de sauvetage et de recherche.

snowmobile trails between all of the region's villages was initiated with the first phase being carried out this year between Puvirnituq and Akulivik. Materials to carry out further phases of the project between other communities were delivered by sea-lift in the fall and work will be started this coming winter. Secondly, \$80 500 was made available to allow communities to rent or purchase equipment for local heritage projects. These projects, which help to teach youth survival, harvesting and sewing skills, are organized through the KRG's Employment, Training, Income Support and Childcare Department. Thirdly, to assist Inuit who had to replace essential equipment that was lost during harvesting activities, \$23 847 was paid out. For information on other Support Program activities in 2005, the Department publishes a detailed annual report.

Parks Section

The Parks Section has a mandate to carry out the planning of park projects in Nunavik and oversee the management of these parks once created, in co-operation with the Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (sustainable development, environment and parks, MDDEP) and the communities concerned. In this respect, the *Partnership Agreement on Economic and Community Development in Nunavik* (Sanarrutik) signed in 2002 defines the responsibilities of the KRG and the Québec government. For its part, the *Agreement concerning Block Funding for the Kivik Regional Government* (Sivunirmut), entered into by the KRG and the Québec government in April 2004, sets out the funding available to the Parks Section to fulfil the above-mentioned mandates.

D'abord, un projet d'envergure visant à baliser les sentiers de motoneiges qui relie tous les villages de la région a été lancé. La première phase de ce projet s'est réalisée cette année et a permis de baliser le sentier qui relie Puvirnituq et Akulivik. Le matériel nécessaire pour réaliser les autres phases de ce projet a été livré par desserte maritime à l'automne et les travaux commenceront l'hiver prochain. Deuxièmement, la somme de 80 500 \$ a été mise à la disposition des communautés, afin qu'elles puissent louer ou acheter l'équipement nécessaire à la réalisation des projets locaux du programme Patrimoine. Ces projets, qui montrent aux jeunes des techniques de survie, de chasse et de couture, sont organisés par l'entremise du Service de l'emploi, de la formation, du soutien du revenu et de garde à l'enfance de l'ARK. Enfin, la somme de 23 847 \$ a été déboursée pour aider des Inuits à remplacer de l'équipement essentiel qu'ils avaient perdu lors d'activités de chasse, de pêche et de piégeage. Pour de plus amples renseignements sur le Programme d'aide, le lecteur est prié de consulter le rapport annuel détaillé que produit le Service.

Section des parcs

La Section des parcs a pour mandat de voir à la planification des projets de parcs au Nunavik et d'assurer la gestion des parcs créés en collaboration avec le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP) et les communautés touchées. L'Entente de partenariat sur le développement économique et communautaire au Nunavik (Sanarrutik), signée en 2002, définit les responsabilités de l'ARK et du gouvernement du Québec à cet égard. Les fonds

destinés à ces fins sont versés par le Québec au KRG. La première phase du projet de balisage des sentiers de motoneiges a été réalisée cette année. Le matériel nécessaire pour les autres phases du projet a été livré par desserte maritime à l'automne et les travaux commenceront l'hiver prochain. Deuxièmement, la somme de 80 500 \$ a été mise à la disposition des communautés, afin qu'elles puissent louer ou acheter l'équipement nécessaire à la réalisation des projets locaux du programme Patrimoine. Ces projets, qui montrent aux jeunes des techniques de survie, de chasse et de couture, sont organisés par l'entremise du Service de l'emploi, de la formation, du soutien du revenu et de garde à l'enfance de l'ARK. Enfin, la somme de 23 847 \$ a été déboursée pour aider des Inuits à remplacer de l'équipement essentiel qu'ils avaient perdu lors d'activités de chasse, de pêche et de piégeage. Pour de plus amples renseignements sur le Programme d'aide, le lecteur est prié de consulter le rapport annuel détaillé que produit le Service.

Financement des parcs

C'est le KRG qui a le mandat de planifier et de gérer les parcs au Nunavik. Le Québec verse des fonds au KRG pour financer les projets de parcs. La première phase du projet de balisage des sentiers de motoneiges a été réalisée cette année. Le matériel nécessaire pour les autres phases du projet a été livré par desserte maritime à l'automne et les travaux commenceront l'hiver prochain. Deuxièmement, la somme de 80 500 \$ a été mise à la disposition des communautés, afin qu'elles puissent louer ou acheter l'équipement nécessaire à la réalisation des projets locaux du programme Patrimoine. Ces projets, qui montrent aux jeunes des techniques de survie, de chasse et de couture, sont organisés par l'entremise du Service de l'emploi, de la formation, du soutien du revenu et de garde à l'enfance de l'ARK. Enfin, la somme de 23 847 \$ a été déboursée pour aider des Inuits à remplacer de l'équipement essentiel qu'ils avaient perdu lors d'activités de chasse, de pêche et de piégeage. Pour de plus amples renseignements sur le Programme d'aide, le lecteur est prié de consulter le rapport annuel détaillé que produit le Service.

Financement des parcs

C'est le KRG qui a le mandat de planifier et de gérer les parcs au Nunavik. Le Québec verse des fonds au KRG pour financer les projets de parcs. La première phase du projet de balisage des sentiers de motoneiges a été réalisée cette année. Le matériel nécessaire pour les autres phases du projet a été livré par desserte maritime à l'automne et les travaux commenceront l'hiver prochain. Deuxièmement, la somme de 80 500 \$ a été mise à la disposition des communautés, afin qu'elles puissent louer ou acheter l'équipement nécessaire à la réalisation des projets locaux du programme Patrimoine. Ces projets, qui montrent aux jeunes des techniques de survie, de chasse et de couture, sont organisés par l'entremise du Service de l'emploi, de la formation, du soutien du revenu et de garde à l'enfance de l'ARK. Enfin, la somme de 23 847 \$ a été déboursée pour aider des Inuits à remplacer de l'équipement essentiel qu'ils avaient perdu lors d'activités de chasse, de pêche et de piégeage. Pour de plus amples renseignements sur le Programme d'aide, le lecteur est prié de consulter le rapport annuel détaillé que produit le Service.

In addition to drafting plans for shelters, the exact locations for these shelters were selected. *Inukshuit* were constructed along 90 kilometres of the winter trail that will link Kangiqsujuaq and the park. Only 10 more kilometres still need to be covered in 2006. A temporary structure was also erected near the boundary of the park and certain garage equipment was purchased. Finally, Air Inuit performed analysis work related to the eventual construction of a natural landing strip south of Lake Laflamme. The Parks Section and the Québec government have adopted a number of strict requirements concerning the construction of this landing strip, which is intended to improve access to the park.

As concerns education and interpretation resources, an education and conservation officer was hired by the Parks Section in 2005. Through training this employee received with the SÉPAQ and the Société des musées québécois (museums corporation), the Section was able to proceed with the development of a park educational and interpretation program, in co-operation with the Avataq Cultural Institute, a cultural committee in Kangiqsujuaq and the Québec government. In the fall, several artefacts and other traditional tools that originated from the community long ago were returned to Kangiqsujuaq and installed in the park's interpretation centre.

Finally, it should be noted that preparation of an environmental monitoring plan was initiated this year with the Québec government and discussions were held with the Nunavik Tourism Association concerning a marketing plan for Pingualuit National Park.

des refuges, on a localisé précisément l'emplacement de ces refuges sur le terrain. En outre, on a érigé des *inukshuit* sur 90 km le long du sentier d'hiver reliant Kangiqsujuaq et le parc; il ne restera que 10 km à couvrir en 2006. On a également construit un abri temporaire près des limites du parc et acquis de l'équipement pour le garage. Des experts d'Air Inuit ont effectué des analyses sur le terrain en vue d'aménager une piste d'atterrissage naturelle au sud du lac Laflamme pour faciliter l'accès au parc. La Section des parcs et le gouvernement du Québec avaient formulé des exigences précises quant à la future piste.

La Section des parcs a pourvu en 2005 au poste d'agent d'éducation et de conservation. L'employée a suivi des séances de formation à la SÉPAQ, de même qu'à la Société des musées québécois. La Section a ainsi pu poursuivre l'élaboration du programme éducatif et d'interprétation du parc en collaboration avec l'Institut culturel Avataq, le comité culturel de Kangiqsujuaq et le gouvernement du Québec. À l'automne 2005, des artefacts et outils traditionnels qui provenaient à l'origine de Kangiqsujuaq ont été retournés à la communauté et installés dans le centre d'interprétation.

Dans un autre ordre d'idées, l'élaboration d'un plan de suivi environnemental a été amorcée en collaboration avec le gouvernement du Québec et une réunion a été tenue avec l'Association touristique du Nunavik, afin de discuter d'un plan de marketing pour le parc.

Protection de la faune

Il y a deux ans, en partenariat avec le MRNF et Pêches et Océans Canada (POC), le Service a adopté une approche multidisciplinaire novatrice en matière de gestion

visant la protection de la faune. On a localisé précisément l'emplacement de ces refuges sur le terrain. En outre, on a érigé des *inukshuit* sur 90 km le long du sentier d'hiver reliant Kangiqsujuaq et le parc; il ne restera que 10 km à couvrir en 2006. On a également construit un abri temporaire près des limites du parc et acquis de l'équipement pour le garage. Des experts d'Air Inuit ont effectué des analyses sur le terrain en vue d'aménager une piste d'atterrissage naturelle au sud du lac Laflamme pour faciliter l'accès au parc. La Section des parcs et le gouvernement du Québec avaient formulé des exigences précises quant à la future piste.

La Section des parcs a pourvu en 2005 au poste d'agent d'éducation et de conservation. L'employée a suivi des séances de formation à la SÉPAQ, de même qu'à la Société des musées québécois. La Section a ainsi pu poursuivre l'élaboration du programme éducatif et d'interprétation du parc en collaboration avec l'Institut culturel Avataq, le comité culturel de Kangiqsujuaq et le gouvernement du Québec. À l'automne 2005, des artefacts et outils traditionnels qui provenaient à l'origine de Kangiqsujuaq ont été retournés à la communauté et installés dans le centre d'interprétation.

Dans un autre ordre d'idées, l'élaboration d'un plan de suivi environnemental a été amorcée en collaboration avec le gouvernement du Québec et une réunion a été tenue avec l'Association touristique du Nunavik, afin de discuter d'un plan de marketing pour le parc.

animals, fish and pelts seized until they may be handed over to wildlife conservation officers;

- draft reports on offences, incidents and complaints.

During this second year of activities, the RRO co-ordinator and the MRNF supervisor worked together to monitor and update community wildlife protection plans prepared the previous year. For their part, the RROs continued to establish their presence in Nunavik's communities, undertook patrols and submitted weekly reports. This work was carried out in close co-operation with MRNF wildlife conservation officers based in Kuujuaq. In 2005, the Department and the MRNF recruited three Inuktitut-speaking individuals who will commence training next year in order to eventually qualify as wildlife conservation officers.

Environment

With respect to the environment in 2005, the Department prioritized a number of important activities related to drinking water, climate change and abandoned mineral exploration sites. It also made representations at public hearings concerning the Québec Sustainable Development Plan that were held in Kuujuaq in March, and provided assistance to the Northern villages of Kuujuaq and Salluit for the transportation of used tires to the South for recycling. Finally, the Department maintained important links with the Kativik Environmental Quality Commission, the Kativik Environmental Advisory Committee (KEAC) and the Federal Environmental and Social Impact Review Panel, all provided for under Section 23 of the JBNQA.

espèces en péril et les questions relatives au rétablissement du béluga.

Protection des animaux des milieux terrestres et d'eau douce

Dans le domaine de compétence du MRNF, les agents des ressources renouvelables sont chargés de faire respecter les lois et règlements provinciaux concernant la conservation de la faune et des habitats. Plus précisément, les agents des ressources renouvelables effectuent les tâches suivantes :

- fournir au MRNF des renseignements concernant le braconnage, l'environnement et les habitats de la faune;
- veiller au respect de certaines dispositions des lois et règlements qui régissent la chasse, la pêche et le piégeage;
- assurer la protection des animaux en général et prendre en charge les animaux, les poissons et les peaux saisis jusqu'à ce qu'ils puissent être remis aux agents de conservation de la faune;
- rédiger des rapports concernant des infractions, des incidents et des plaintes.

Au cours de cette deuxième année d'activités, le coordonnateur des agents des ressources renouvelables et le superviseur du MRNF ont conjugué leurs efforts, afin d'examiner et de mettre à jour les plans de protection de la faune des communautés qui avaient été élaborés l'année précédente. Les agents des ressources renouvelables ont, quant à eux, continué d'établir leur présence dans les communautés du Nunavik, ont réalisé des patrouilles et ont présenté des rapports hebdomadaires. Ils ont accompli leur travail en étroite

- collaboration avec les agents des ressources renouvelables du MRNF pour la protection de la faune et des habitats;
- assurer le respect de certaines dispositions des lois et règlements qui régissent la chasse, la pêche et le piégeage;
- assurer la protection des animaux en général et prendre en charge les animaux, les poissons et les peaux saisis jusqu'à ce qu'ils puissent être remis aux agents de conservation de la faune;
- rédiger des rapports concernant des infractions, des incidents et des plaintes.

C'est ainsi que, pendant l'année 2005, le MRNF a travaillé en étroite collaboration avec le DSN pour la protection de la faune et des habitats. Les agents des ressources renouvelables ont, quant à eux, continué d'établir leur présence dans les communautés du Nunavik, ont réalisé des patrouilles et ont présenté des rapports hebdomadaires. Ils ont accompli leur travail en étroite

Le climat

Pendant l'année 2005, le DSN a priorisé un certain nombre d'activités importantes liées à l'eau potable, au changement climatique et aux sites d'exploration minière abandonnés. Il a également fait des représentations aux audiences publiques concernant le Plan durable du Québec qui ont eu lieu en mars à Kuujuaq, et a fourni de l'aide aux villages du Nord (Kuujuaq et Salluit) pour le transport des pneus usés vers le Sud afin qu'ils puissent être recyclés. Enfin, le DSN a maintenu des liens importants avec la Commission québécoise de l'environnement, le Comité consultatif sur l'environnement (CCCE) et le Panel d'évaluation d'impact environnemental et social fédéral, tous prévus par la section 23 de la Loi sur l'accès à l'information.

and Kuujuaq concerning the installation of used-oil burning furnaces in these communities. Applications for authorization were submitted to Environnement Québec, and an agreement was signed with Hydro-Québec to have the used oil from the power stations in Umiujaq and Kuujua-raapik shipped to Inukjuak for burning. The Department also helped the Northern villages of Kuujuaq and Salluit to identify funding for the purchase of used-oil burning furnaces and related installation costs.

Land Use Planning Section

The Department, through its Land Use Planning Section, provides technical assistance to the 14 Northern villages concerning development of their territories and other land use related issues. This includes developing tools to help empower communities and make them more autonomous with respect to planning. The Department is also responsible for implementing the *Master Plan for Land Use in the Kativik Region* for the territory lying north of the 55th parallel, outside of municipal boundaries, as well as processing and managing land use requests in this territory. These activities are funded through the Sivunirmut Agreement.

Local and Regional Land Use

In 2005, the Department received 27 requests concerning the use of the territory outside the boundaries of the Northern villages. Generally, such requests concern the establishment of outfitting, mining exploration and recreational camps but can include other uses such as landing strips. Decisions regarding land use requests are made by the KRG Executive Committee based on the objectives and goals defined in the *Master Plan for*

les techniciens autochtones ont reçu une formation sur la façon de manipuler les matières dangereuses et ils ont procédé à l'enlèvement des déchets dangereux conformément aux lois et règlements applicables. Des travaux de nettoyage ont également été réalisés près d'Aupaluk en collaboration avec la Société Makivik et sa filiale touristique Cruise North Expeditions. En septembre une équipe de bénévoles, composée de 21 touristes, a participé à l'enlèvement des déchets dangereux et des barils sous la supervision de l'ARK. La réalisation de ces deux projets a coûté 75 000 \$.

Le Service a également mis à jour en 2005 les données concernant les sites d'exploration minière abandonnés dans le secteur Kangiqsujuaq-Salluit. Plus précisément, le Service a procédé à la validation des renseignements obtenus lors de l'évaluation réalisée en 2001-2002. En outre, de nouveaux sites ont été répertoriés avec l'aide des sociétés d'exploration minière et des organismes ayant des activités dans ce secteur. L'ARK a aussi recueilli des renseignements sur les efforts que déploient certains organismes pour nettoyer les sites d'exploration minière.

Enfin, une première édition du guide intitulé *Cleaning and Handling Hazardous Products in Abandoned Mining Exploration Sites in Nunavik* (Nettoyage et manutention des matières dangereuses dans les sites d'exploration minière abandonnés au Nunavik) a été réalisée en collaboration avec le MDDEP et distribuée aux communautés de la région. Le guide explique les procédures à suivre pour retirer les déchets dangereux des sites d'exploration minière abandonnés. Les partenaires de l'ARK dans ce projet et les organismes subventionnaires sont Environnement Canada, par l'entremise

des bénévoles. CLC a financé le projet de nettoyage des sites d'exploration minière abandonnés au Nunavik. Les données recueillies ont été utilisées pour la validation des renseignements obtenus lors de l'évaluation réalisée en 2001-2002. En outre, de nouveaux sites ont été répertoriés avec l'aide des sociétés d'exploration minière et des organismes ayant des activités dans ce secteur. L'ARK a aussi recueilli des renseignements sur les efforts que déploient certains organismes pour nettoyer les sites d'exploration minière.

Le Service a également mis à jour en 2005 les données concernant les sites d'exploration minière abandonnés dans le secteur Kangiqsujuaq-Salluit.

Plus précisément, le Service a procédé à la validation des renseignements obtenus lors de l'évaluation réalisée en 2001-2002. En outre, de nouveaux sites ont été répertoriés avec l'aide des sociétés d'exploration minière et des organismes ayant des activités dans ce secteur. L'ARK a aussi recueilli des renseignements sur les efforts que déploient certains organismes pour nettoyer les sites d'exploration minière.

Le Service a également mis à jour en 2005 les données concernant les sites d'exploration minière abandonnés dans le secteur Kangiqsujuaq-Salluit.

Plus précisément, le Service a procédé à la validation des renseignements obtenus lors de l'évaluation réalisée en 2001-2002. En outre, de nouveaux sites ont été répertoriés avec l'aide des sociétés d'exploration minière et des organismes ayant des activités dans ce secteur. L'ARK a aussi recueilli des renseignements sur les efforts que déploient certains organismes pour nettoyer les sites d'exploration minière.

Although the actual development of the tool was carried out in 2004, with the assistance of a consulting firm, the GeoPortal was opened to the public at the beginning of this year. This Web-based application is designed to assist the Northern villages and the KRG with regional and local land use planning. Specifically, it has significantly increased access to geo-spatial information about the region and is already being widely used by the Northern villages, developers such as mining companies and outfitters, and the Québec government. The GeoPortal may be visited at: <http://geoportal.krg.ca>. The Department remains responsible for monitoring use of the application, keeping data up-to-date, and providing related training in the communities.

Other Land Use Initiatives

Also this year, the Department concluded an agreement with the MRNF to assist the Northern villages with access to recent geographic information, including aerial photos, very precise topographical maps, etc. This information will be made available on the Kativik Community GeoPortal in 2006.

Work continued in 2005 to have amendments to the *Act respecting Northern Villages and the Kativik Regional Government* adopted to permit the proper implementation of the *Master Plan for Land Use in the Kativik Region*. The Ministère des Affaires municipales et des Régions (municipal affairs and regions) plans to conduct a pre-consultation phase with other provincial government departments at the beginning of 2006 before submitting the proposed amendments to cabinet later in the year.

Aménagement à l'échelle locale et régionale

En 2005, le Service a reçu 27 demandes relatives au territoire situé à l'extérieur des limites municipales. En général, il s'agit de demandes d'établissement de camps de pourvoirie ou d'exploration minière, de camps récréatifs, ou encore, de pistes d'atterrissage. Les décisions à ce chapitre sont prises par le Comité administratif de l'ARK en fonction des objectifs et des buts définis dans le *Plan directeur de l'aménagement des terres de la région Kativik* et d'autres règlements ou ordonnances applicables. À l'échelle municipale, le Service a continué d'offrir de l'assistance technique aux communautés quant à leur plan d'aménagement et autres questions connexes.

Comme par les années passées, des représentants du Service et des communautés ont inspecté au cours de l'été des camps d'exploration minière et des camps de pourvoirie, afin de vérifier si les autorisations d'utilisation du territoire sont bien respectées. Le Service a également supervisé les travaux d'entretien et de remise en état du quai de la baie Déception à la demande de la communauté de Salluit.

Géoportail communautaire Kativik

En 2005, le Service a lancé le Géoportail communautaire Kativik, un outil de géomatique interactif en ligne qui permet de gérer efficacement l'utilisation du territoire au Nunavik. L'outil a été élaboré en 2004, avec l'aide d'une société d'experts-conseils, et est accessible au public depuis le début de 2005. Le Géoportail a été conçu pour aider les villages nordiques et l'ARK à planifier l'aménagement du territoire tant à l'échelle locale que régionale. Cet outil a grandement augmenté l'accessibilité aux

CLD et à l'information. C'est une ressource importante pour les communautés du territoire. Le Service a également reçu 27 demandes relatives au territoire situé à l'extérieur des limites municipales. En général, il s'agit de demandes d'établissement de camps de pourvoirie ou d'exploration minière, de camps récréatifs, ou encore, de pistes d'atterrissage. Les décisions à ce chapitre sont prises par le Comité administratif de l'ARK en fonction des objectifs et des buts définis dans le *Plan directeur de l'aménagement des terres de la région Kativik* et d'autres règlements ou ordonnances applicables. À l'échelle municipale, le Service a continué d'offrir de l'assistance technique aux communautés quant à leur plan d'aménagement et autres questions connexes.

Le Service a continué d'offrir de l'assistance technique aux communautés

En 2005, le Service a continué d'offrir de l'assistance technique aux communautés quant à leur plan d'aménagement et autres questions connexes. Le Service a également supervisé les travaux d'entretien et de remise en état du quai de la baie Déception à la demande de la communauté de Salluit. Comme par les années passées, des représentants du Service et des communautés ont inspecté au cours de l'été des camps d'exploration minière et des camps de pourvoirie, afin de vérifier si les autorisations d'utilisation du territoire sont bien respectées. Le Service a également supervisé les travaux d'entretien et de remise en état du quai de la baie Déception à la demande de la communauté de Salluit. Le Service a également supervisé les travaux d'entretien et de remise en état du quai de la baie Déception à la demande de la communauté de Salluit.

Le Service a continué d'offrir de l'assistance technique aux communautés

En 2005, le Service a continué d'offrir de l'assistance technique aux communautés quant à leur plan d'aménagement et autres questions connexes. Le Service a également supervisé les travaux d'entretien et de remise en état du quai de la baie Déception à la demande de la communauté de Salluit. Le Service a également supervisé les travaux d'entretien et de remise en état du quai de la baie Déception à la demande de la communauté de Salluit.

Le Service a également supervisé les travaux d'entretien et de remise en état du quai de la baie Déception à la demande de la communauté de Salluit. Le Service a également supervisé les travaux d'entretien et de remise en état du quai de la baie Déception à la demande de la communauté de Salluit.

The KRG's participation was limited to identifying priority communities, local consultations and participation on a technical committee. In 2003, further to the Sanarrutik Agreement which identified marine infrastructure as a provincial priority, the KRG and the MTQ entered into an agreement worth up to \$44 million over seven years for the continuation of marine infrastructure construction work. The Makivik Corporation's construction division was also contracted to build the facilities contemplated under this second phase.

Under this second phase in 2005, work was completed in Tasiujaq and Inukjuak, while similar work was carried out at Kangirsuk, Salluit, Aupaluk and Puvirnituk in 2003 and 2004. These facilities include breakwaters, a sheltered anchoring basin, access ramps for small boats and for sealift unloading operations, as well as storage areas. Consultations as well as technical and environmental studies were also conducted this year in Akulivik and Kuujuaaraapik for work being planned for 2006. In 2005, the Canadian and Québec governments each provided \$4 836 640 for the construction of marine infrastructure. For its part, the KRG continued to participate fully in the Program through involvement in project development, community consultations, environmental inspections and the technical approval process.

Also this year, it may be mentioned that the KRG tabled with the MTQ a document concerning on-going operation and maintenance costs being generated by Nunavik's new marine facilities. It is hoped that the document will be used as the basis for further discussions in the new year. In addition to the MTQ, these discussions will have to include the Government of Canada.

division de la construction de la Société Makivik a construit des infrastructures maritimes partielles à Kangiqsualujuaq, à Quaqtaq, à Umiujaq, à Kangiqsujuaq, à Ivujivik et à Kuujuaq. Le rôle de l'ARK a alors été de déterminer les communautés prioritaires, de procéder à des consultations à l'échelle locale et de participer à un comité technique. En 2003, comme il avait été établi dans l'Entente Sanarrutik que les infrastructures maritimes étaient une priorité provinciale, l'ARK et le MTQ ont signé une entente de sept ans, pouvant atteindre les 44 millions de dollars, afin de poursuivre les travaux de construction des infrastructures maritimes. Les travaux de construction de la deuxième phase du Programme ont encore une fois été confiés à la division de la construction de la Société Makivik.

Au cours de la deuxième phase du Programme, des travaux ont été réalisés en 2005 à Tasiujaq et à Inukjuak. Des travaux similaires avaient été réalisés à Kangirsuk, à Salluit, à Aupaluk et à Puvirnituk en 2003 et en 2004. Ces installations comprennent des brise-lames, des rades abritées, des rampes d'accès pour les petites embarcations et pour les opérations de déchargement lors du ravitaillement par bateau, de même que des aires d'entreposage. Des consultations ainsi que des études techniques et environnementales ont été réalisées en 2005 à Akulivik et à Kuujuaaraapik en vue des travaux qui seront réalisés en 2006. Cette année, les gouvernements fédéral et provincial ont versé 4 836 640 \$ chacun pour la réalisation de projets dans le cadre du Programme d'infrastructures maritimes. L'ARK a, pour sa part, continué à participer au Programme en jouant un rôle actif dans l'élaboration des projets, la consultation des communautés, les

l'élaboration des projets, la consultation des communautés, les consultations et la participation à un comité technique. En 2003, en plus de l'Entente Sanarrutik qui a désigné les infrastructures maritimes comme une priorité provinciale, le KRG et le MTQ ont conclu une entente d'une valeur de 44 millions de dollars sur une période de sept ans pour la poursuite des travaux de construction des infrastructures maritimes. La division de la construction de la Société Makivik a également été mandatée pour construire les installations prévues dans cette deuxième phase. En 2005, des travaux ont été achevés à Tasiujaq et à Inukjuak, tandis que des travaux similaires ont été réalisés à Kangirsuk, à Salluit, à Aupaluk et à Puvirnituk en 2003 et en 2004. Ces installations comprennent des brise-lames, des rades abritées, des rampes d'accès pour les petites embarcations et pour les opérations de déchargement lors du ravitaillement par bateau, ainsi que des zones d'entreposage. Des consultations techniques et environnementales ont également été menées en 2005 à Akulivik et à Kuujuaaraapik en vue des travaux prévus pour 2006. Cette année, les gouvernements fédéral et provincial ont versé 4 836 640 \$ chacun pour la réalisation de projets dans le cadre du Programme d'infrastructures maritimes. L'ARK a, de son côté, continué à participer au Programme en jouant un rôle actif dans l'élaboration des projets, les consultations des communautés, les inspections environnementales et le processus d'approbation technique.

En 2005, les travaux de construction de la deuxième phase du Programme ont été réalisés à Tasiujaq et à Inukjuak. Des travaux similaires avaient été réalisés à Kangirsuk, à Salluit, à Aupaluk et à Puvirnituk en 2003 et en 2004. Ces installations comprennent des brise-lames, des rades abritées, des rampes d'accès pour les petites embarcations et pour les opérations de déchargement lors du ravitaillement par bateau, de même que des aires d'entreposage. Des consultations techniques et environnementales ont été réalisées en 2005 à Akulivik et à Kuujuaaraapik en vue des travaux qui seront réalisés en 2006. Cette année, les gouvernements fédéral et provincial ont versé 4 836 640 \$ chacun pour la réalisation de projets dans le cadre du Programme d'infrastructures maritimes. L'ARK a, pour sa part, continué à participer au Programme en jouant un rôle actif dans l'élaboration des projets, la consultation des communautés, les inspections environnementales et le processus d'approbation technique.

En 2005, les travaux de construction de la deuxième phase du Programme ont été réalisés à Tasiujaq et à Inukjuak. Des travaux similaires avaient été réalisés à Kangirsuk, à Salluit, à Aupaluk et à Puvirnituk en 2003 et en 2004. Ces installations comprennent des brise-lames, des rades abritées, des rampes d'accès pour les petites embarcations et pour les opérations de déchargement lors du ravitaillement par bateau, de même que des aires d'entreposage. Des consultations techniques et environnementales ont été réalisées en 2005 à Akulivik et à Kuujuaaraapik en vue des travaux qui seront réalisés en 2006. Cette année, les gouvernements fédéral et provincial ont versé 4 836 640 \$ chacun pour la réalisation de projets dans le cadre du Programme d'infrastructures maritimes. L'ARK a, pour sa part, continué à participer au Programme en jouant un rôle actif dans l'élaboration des projets, la consultation des communautés, les inspections environnementales et le processus d'approbation technique.

Recreation Training Co-ordinator

In order to allow the Department to better fulfil its mission, a new position was created this year on a one-year trial basis to co-ordinate recreational training opportunities for young Nunavimmiut. During the year, the co-ordinator focussed his attention on hockey. The conditions of Nunavik's arenas were assessed and municipal organizers received instruction on how to create a structured setting for the sport, including the delivery of hockey clinics and the organization of youth tournaments. The co-ordinator position will be evaluated in the new year to determine if it should be continued.

Regional Recreation Meeting

Every year, an important goal of the Department is to provide sports and youth stakeholders with a forum where they can share information about local and regional developments and, ultimately, co-ordinate their activities. In 2005, along with representatives from each of the Northern villages, the following organizations participated in the Department's recreation meeting: the Saputiit Youth Association, the Kativik School Board (KSB) and the Nunavik Regional Board of Health and Social Services (NRBHSS). For their part, NRBHSS representatives spoke about the benefits of physical activity and how it can decrease the risk of chronic disease later in life. They also provided information about the Brighter Futures Program that provides federal-government funding for community-based projects which target youth under the age of 18. A Saputiit representative also announced that funding for youth activities would soon be available through

organiser les jeux traditionnels inuits. En outre, le personnel du Service a observé la performance des athlètes en vue de recruter des participants aux Jeux d'hiver de l'Arctique 2006.

Coordonnateur de la formation en loisirs

Afin de permettre au Service de mieux accomplir sa mission auprès des Nunavimmiut, on a créé un nouveau poste de coordonnateur de la formation en loisirs pour une période d'essai d'un an. Au cours de l'année, le coordonnateur a principalement porté son attention sur le hockey. Il a évalué l'état des arénas du Nunavik et a donné des conseils aux organisateurs municipaux sur la façon de bien structurer le sport, y compris la mise sur pied d'écoles de hockey et l'organisation de tournois pour les jeunes. On évaluera le poste de coordonnateur de la formation en loisirs dans la nouvelle année, afin de déterminer s'il sera maintenu.

Assemblée régionale sur les loisirs

Chaque année, l'un des objectifs importants du Service est d'offrir aux intervenants en sports et en activités jeunesse un forum où ils peuvent échanger de l'information sur les faits nouveaux dans le domaine à l'échelle locale et régionale et même coordonner leurs activités. En 2005, en plus des représentants de chacun des villages nordiques, les organismes suivants ont participé à l'assemblée : l'Association des jeunes Saputiit, la Commission scolaire Kativik (CSK) et la Régie régionale de la santé et des services sociaux du Nunavik (RRSSSN). Les représentants de la RRSSSN ont parlé de l'importance de l'activité physique et de comment l'activité physique peut réduire le risque de développer une

maladie chronique. L'Assemblée a permis de mieux connaître les besoins des jeunes et de discuter des moyens de les satisfaire. Les participants ont également discuté de la façon de mieux structurer le sport et de l'importance de l'activité physique. L'Assemblée a également permis de mieux connaître les besoins des jeunes et de discuter des moyens de les satisfaire. Les participants ont également discuté de la façon de mieux structurer le sport et de l'importance de l'activité physique.

Assemblée régionale sur les loisirs

Chaque année, l'un des objectifs importants du Service est d'offrir aux intervenants en sports et en activités jeunesse un forum où ils peuvent échanger de l'information sur les faits nouveaux dans le domaine à l'échelle locale et régionale et même coordonner leurs activités. En 2005, en plus des représentants de chacun des villages nordiques, les organismes suivants ont participé à l'assemblée : l'Association des jeunes Saputiit, la Commission scolaire Kativik (CSK) et la Régie régionale de la santé et des services sociaux du Nunavik (RRSSSN). Les représentants de la RRSSSN ont parlé de l'importance de l'activité physique et de comment l'activité physique peut réduire le risque de développer une

Assemblée régionale sur les loisirs

Chaque année, l'un des objectifs importants du Service est d'offrir aux intervenants en sports et en activités jeunesse un forum où ils peuvent échanger de l'information sur les faits nouveaux dans le domaine à l'échelle locale et régionale et même coordonner leurs activités. En 2005, en plus des représentants de chacun des villages nordiques, les organismes suivants ont participé à l'assemblée : l'Association des jeunes Saputiit, la Commission scolaire Kativik (CSK) et la Régie régionale de la santé et des services sociaux du Nunavik (RRSSSN). Les représentants de la RRSSSN ont parlé de l'importance de l'activité physique et de comment l'activité physique peut réduire le risque de développer une

[illegible]

As well, based on technical advice provided by the Nunavik Regional Board of Health and Social Services, the KRG and First Air began funding in 2004 the Food Coupon Program, contributing \$1 million and \$300 000, respectively. The aims of the Program include developing nutritional eating habits in order to preclude diabetes and obesity as well as ensuring that Nunavik elders and others with low incomes have access to nutritional food items. This year, 34% of the assistance paid out was directed to elders, 49% to social assistance recipients and 17% to individuals without any income.

Enfin, l'ARK a pu verser en 2005 d'importantes sommes en aide financière qu'elle a puisées des sources suivantes : 1 166 926 \$ directement de l'ARK, 20 640 \$ du fonds de diversification économique administré par le Centre local de développement Kativik (CLDK) et 42 000 \$ des programmes socio-économiques du CLDK. Ces fonds ont été affectés à des projets tels qu'un rassemblement des aînés, un documentaire sur l'abattage des chiens qui a eu lieu au Nunavik entre les années 1950 et 1970, le fonctionnement du Centre d'information du

Finally, it should be noted that the KRG was able to provide important financial assistance in 2005 drawn from the following sources: \$1 166 926 directly from the KRG, \$20 640 through the economic diversification fund administered by the Kativik Local Development Centre (KLDC) and \$42 000 through the KLDC's socio-economic programs. This funding was directed to projects such as an elders' gathering, a film documentary on the dog slaughter that occurred in Nunavik between the 1950s and the 1970s, the operations of the Nunavik Information Centre, a mobile telephone feasibility study, as well as arctic char stream enhancement in seven communities in the region.



Nunavik, une étude de faisabilité sur la téléphonie mobile, de même que la mise en valeur de cours d'eau pour faciliter la migration de l'omble chevalier dans sept communautés de la région.

Nunavik Strategic Development Plan

Further to its governing law, an important task of the RCEO for Nunavik is to establish a five-year development plan that identifies general and specific development objectives for the region that are in keeping with sustainable development and take account of young people and women's participation. While the Nunavik Regional Development Strategy was produced by the Kativik Regional Development Council (Katutjiniq) in 2003, work was carried out this past year to update that document with a view to adapting it to the aims described immediately above. Once adopted by the KRG Council and approved by the Minister of Municipal Affairs and Regions, the development plan will provide important orientation for Nunavik organizations and the Québec government as regards development priorities and specific projects.

Regional Economic Initiatives Fund

Through the Québec government's Regional Economic Initiatives Fund (FIER),

Plan de développement stratégique du Nunavik

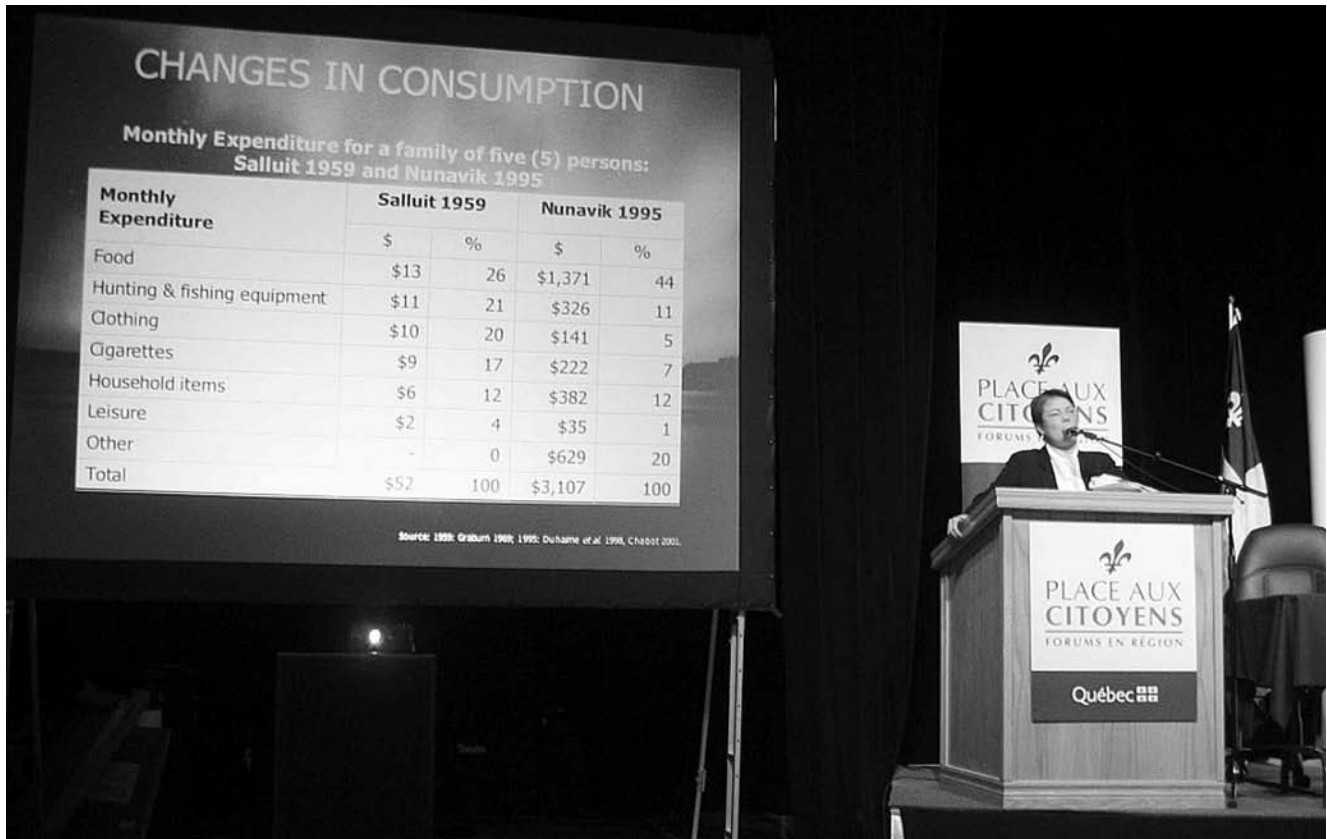
Conformément à la loi, l'une des tâches importantes qui incombe à la CRÉ du Nunavik est l'élaboration d'un plan de développement quinquennal définissant, dans une perspective de développement durable, les objectifs de développement généraux et particuliers pour la région. Le processus doit tenir compte de la participation des jeunes et des femmes. Le Conseil régional de développement Kativik (Katutjiniq) avait déjà élaboré en 2003 le Plan de développement stratégique du Nunavik. Cette année, le Service a adapté le document aux exigences susmentionnées. Une fois qu'il aura été adopté par le Conseil de l'ARK et approuvé par la ministre des Affaires municipales et des Régions, le plan de développement servira de guide aux organismes du Nunavik et au gouvernement du Québec en ce qui a trait aux priorités de développement et aux projets particuliers à réaliser.

pour l'élaboration d'un plan de développement quinquennal définissant, dans une perspective de développement durable, les objectifs de développement généraux et particuliers pour la région. Le processus doit tenir compte de la participation des jeunes et des femmes. Le Conseil régional de développement Kativik (Katutjiniq) avait déjà élaboré en 2003 le Plan de développement stratégique du Nunavik. Cette année, le Service a adapté le document aux exigences susmentionnées. Une fois qu'il aura été adopté par le Conseil de l'ARK et approuvé par la ministre des Affaires municipales et des Régions, le plan de développement servira de guide aux organismes du Nunavik et au gouvernement du Québec en ce qui a trait aux priorités de développement et aux projets particuliers à réaliser.

Pour l'élaboration d'un plan de développement quinquennal définissant, dans une perspective de développement durable, les objectifs de développement généraux et particuliers pour la région. Le processus doit tenir compte de la participation des jeunes et des femmes. Le Conseil régional de développement Kativik (Katutjiniq) avait déjà élaboré en 2003 le Plan de développement stratégique du Nunavik. Cette année, le Service a adapté le document aux exigences susmentionnées. Une fois qu'il aura été adopté par le Conseil de l'ARK et approuvé par la ministre des Affaires municipales et des Régions, le plan de développement servira de guide aux organismes du Nunavik et au gouvernement du Québec en ce qui a trait aux priorités de développement et aux projets particuliers à réaliser.

measures to improve the quality of life in the region

measures to improve the quality of life in the region. The process must take into account the participation of young people and women. The Kativik Regional Development Council (Katutjiniq) had already developed in 2003 the Nunavik Strategic Development Plan. This year, the Service has adapted the document to the requirements mentioned above. Once adopted by the KRG Council and approved by the Minister of Municipal Affairs and Regions, the development plan will provide important orientation for Nunavik organizations and the Québec government as regards development priorities and specific projects.



CHANGES IN CONSUMPTION

Monthly Expenditure for a family of five (5) persons:
Salluit 1959 and Nunavik 1995

Monthly Expenditure	Salluit 1959		Nunavik 1995	
	\$	%	\$	%
Food	\$13	26	\$1,371	44
Hunting & fishing equipment	\$11	21	\$326	11
Clothing	\$10	20	\$141	5
Cigarettes	\$9	17	\$222	7
Household items	\$6	12	\$382	12
Leisure	\$2	4	\$35	1
Other	-	0	\$629	20
Total	\$52	100	\$3,107	100

Source: 1959: Graham 1989; 1995: Duhamel et al. 1998, Chabot 2001.

be adapted and delivered in Nunavik by the government or decentralized and delivered by regional organizations.

Regional consultations

Finally with respect to regional development in 2005, the Department participated along with the Makivik Corporation in voicing regional concerns during government consultations concerning off-highway vehicles. As snowmobiles and all-terrain vehicles are heavily used on the streets of Nunavik's municipalities and for Inuit harvesting activities, it was recommended that the *Automobile Insurance Act*, the *Act respecting Off-Highway Vehicles* and the *Highway Safety Code* be adapted to the specific characteristics of Nunavik.

As well, in co-operation with the KRG

services gouvernementaux. En 2005, la CRÉ du Nunavik a, avec l'appui du Service, confié à la directrice générale et à la trésorière de l'ARK le mandat de dresser la liste des services et programmes gouvernementaux qui sont les plus pertinents pour les résidents du Nunavik et qui pourraient être adaptés et offerts au Nunavik par le gouvernement ou décentralisés et offerts par des organismes régionaux.

Consultations à l'échelle régionale

Toujours en ce qui a trait au développement régional, le Service et la Société Makivik ont exprimé les préoccupations de la région lors des consultations du gouvernement sur les véhicules hors route qui ont eu lieu en 2005. Comme les motoneiges et les véhicules tout-terrain

Adaptation of the Insurance Act

Le Service a, avec l'appui de la CRÉ du Nunavik, confié à la directrice générale et à la trésorière de l'ARK le mandat de dresser la liste des services et programmes gouvernementaux qui sont les plus pertinents pour les résidents du Nunavik et qui pourraient être adaptés et offerts au Nunavik par le gouvernement ou décentralisés et offerts par des organismes régionaux. En 2005, le Service a participé, avec la Société Makivik, à l'expression des préoccupations de la région lors des consultations du gouvernement sur les véhicules hors route qui ont eu lieu en 2005. Comme les motoneiges et les véhicules tout-terrain

Adaptation of the Highway Safety Code

Le Service a, avec l'appui de la CRÉ du Nunavik, confié à la directrice générale et à la trésorière de l'ARK le mandat de dresser la liste des services et programmes gouvernementaux qui sont les plus pertinents pour les résidents du Nunavik et qui pourraient être adaptés et offerts au Nunavik par le gouvernement ou décentralisés et offerts par des organismes régionaux.

worth \$3 730 750 with the KRG providing just over 19% of the financing. The table on page 104 provides a breakdown of business investments in terms of source.

Projects which were completed in 2005 lead to the creation of six new jobs and the maintenance of 22 existing jobs. Projects undertaken this year but to be completed only in 2006 will create an additional 19 jobs.

Business Advisory Services

In the communities of Nunavik, there continues to be a serious shortage of many business support services in technical areas such as Canadian and Québec business law, bookkeeping and accounting, business-management expertise and financial-management support. It is generally agreed that this shortage hinders the successful development of many private projects in the region. In order to counter this problem, every year the Department assists with the delivery of support services for the most part in Inuktitut, focussing on day-to-day business operations and the specific challenges of operating a business in a remote region. In 2005, funding for this service continued to be provided through a community economic development organization (CEDO) pilot project.

As well, in September the Department organized a two-day business seminar in Puvirnituq involving 22 participants. This annual event aims to improve the entrepreneurial capacity of the region by increasing knowledge of business concepts and notions. Each year, specific topics are presented by Department staff as well as by experts from regional organizations and businesses, and the provincial and federal governments. In December a local seminar was organized in Kangiqsualujuaq with the Department's participation.

Développement d'entreprises

Investissements

En 2005, l'ARK a encore une fois contribué considérablement à l'économie du Nunavik. L'ARK a accordé du financement commercial et a versé des contributions à 28 entreprises de la région. Au total, les investissements des secteurs privé et public dans les projets ont atteint les 3 730 750 \$; l'ARK a, pour sa part, contribué un peu plus de 19 % du financement. Le tableau de la page 104 présente la ventilation des investissements selon les sources.

Les projets réalisés en 2005 ont permis de créer six nouveaux emplois et de maintenir 22 emplois existants. Des projets entrepris cette année, mais qui seront réalisés seulement en 2006, créeront 19 emplois de plus.

Services consultatifs offerts aux entreprises

Les entreprises du Nunavik disposent encore de très peu de services dans les communautés dans des domaines techniques tels que le droit commercial canadien et québécois, la tenue de livres et la comptabilité, l'expertise en gestion d'entreprise et le soutien à la gestion financière. On admet communément que le manque de services de soutien freine l'essor de nombreux projets du secteur privé dans la région. Dans le but de combler cette lacune, le Service aide chaque année à la prestation de tels services, lesquels sont pour la plupart offerts en inuktitut et portent plus particulièrement sur l'exploitation quotidienne d'une entreprise et les défis que pose l'exploitation d'une entreprise en région éloignée. En 2005, ces services ont encore une fois pu être offerts grâce aux fonds obtenus par l'entremise d'un

desquels le Service a financé des projets de développement commercial et a versé des contributions à 28 entreprises de la région. Au total, les investissements des secteurs privé et public dans les projets ont atteint les 3 730 750 \$; l'ARK a, pour sa part, contribué un peu plus de 19 % du financement.

Le financement des entreprises

Financement des entreprises

En 2005, le financement des entreprises a été de 3 730 750 \$, dont 19 % ont été fournis par l'ARK. Le tableau de la page 104 présente la ventilation des investissements selon les sources. Les projets réalisés en 2005 ont permis de créer six nouveaux emplois et de maintenir 22 emplois existants. Des projets entrepris cette année, mais qui seront réalisés seulement en 2006, créeront 19 emplois de plus.

Le financement des entreprises a été de 3 730 750 \$, dont 19 % ont été fournis par l'ARK. Le tableau de la page 104 présente la ventilation des investissements selon les sources.

Le financement des entreprises

Financement des entreprises

En 2005, le financement des entreprises a été de 3 730 750 \$, dont 19 % ont été fournis par l'ARK. Le tableau de la page 104 présente la ventilation des investissements selon les sources.

Par l'entremise de son Service des transports, l'ARK est chargée de gérer, d'exploiter et d'entretenir les aéroports des 14 communautés du Nunavik conformément aux lois et aux règlements fédéraux et provinciaux applicables. À cet égard, dans le cadre de l'entente conclue avec Transports Canada concernant l'aéroport de Kuujuaq, le Service a reçu 809 865 \$ en 2005. De plus, dans le cadre de deux ententes conclues avec le ministère des Transports du Québec (MTQ) concernant les installations aéroportuaires des 13 autres communautés, le Service a reçu 6 287 060 \$ en 2005 pour réaliser les activités susmentionnées et exploiter les stations radio des aéroports communautaires.

2005

Inspections

Pursuant to Canadian air safety laws and regulations, Transport Canada carries out regular inspections of airports throughout the country. These inspections are thorough and include verification of runway conditions, emergency and maintenance equipment, lighting systems, observer-communicator operations and the condition of terminal buildings. In July 2005 in Nunavik, inspections were carried out at the airports in Kangirsuk, Kangiqsujaq, Kuujuaaraapik, Inukjuak, Quaqtaq, Tasiujaq, Puvirnituq, Umiujaq and Kangiqsualujuaq. Complete audits were conducted of the airports in Kangirsuk, Kangiqsujaq and Kuujuaq.

For their part, MTQ inspectors and Department representatives visited most of the region's airports in 2005. The purpose of these visits was to follow up on the MTQ-KRG airport management agreements and, where possible, to identify deficiencies that might be signalled by Transport Canada.

Usijiit

Because public transportation in Nunavik's 14 communities was non-existent in the past, elders and the disabled had to rely on family and friends to get around, including visits to their local health clinics and to buy food. In 2004, the KRG (through its Transportation Department and the Kativik Local Development Centre) and the Makivik Corporation provided the impetus necessary to establish regular para-transit services for elders and people with disabilities. Early in 2005, the MTQ confirmed that it would provide funding for these services that are delivered locally by each Northern village in co-operation with the Department and the Nunavik Regional Board of Health and Social

Inspections

Conformément aux lois et aux règlements canadiens sur la sécurité aérienne, Transports Canada inspecte régulièrement les aéroports du pays. Il s'agit d'inspections détaillées qui incluent la vérification de l'état des pistes, du matériel d'urgence et d'entretien, du système de balisage lumineux, du travail des observateurs-communicateurs et de l'état des aérogares. En juillet 2005, Transports Canada a inspecté au Nunavik les aéroports de Kangirsuk, de Kangiqsujaq, de Kuujuaaraapik, d'Inukjuak, de Quaqtaq, de Tasiujaq, de Puvirnituq, d'Umiujaq et de Kangiqsualujuaq. Le Ministère a également procédé à une vérification complète de toutes les opérations aéroportuaires à Kangirsuk, à Kangiqsujaq et à Kuujuaq.

Des inspecteurs du MTQ et des représentants du Service ont, pour leur part, inspecté la plupart des aéroports de la région en 2005. Ces inspections ont pour objectif d'assurer le suivi des ententes de gestion des aéroports conclues par le MTQ et l'ARK et, s'il y a lieu, de déceler les lacunes avant qu'elles ne soient relevées par Transports Canada.

Usijiit

Comme il n'y avait auparavant aucun service de transport public dans les 14 communautés du Nunavik, les aînés et les personnes handicapées devaient faire appel aux membres de leur famille et à leurs amis pour se déplacer, y compris pour se rendre au centre de santé ou à l'épicerie. En 2004, l'ARK (par l'entremise du Service des transports et du Centre local de développement Kativik) et la Société Makivik ont donné l'élan nécessaire à la mise en place d'un service régulier de transport adapté aux besoins des aînés et des personnes handicapées. Au

Nunavut, les services de transport public n'existaient pas. Les aînés et les personnes handicapées devaient compter sur leur famille et leurs amis pour les transporter, notamment pour les conduire au centre de santé ou à l'épicerie. En 2004, l'ARK (à l'appui du Service des transports et du Centre local de développement Kativik) et la Société Makivik ont donné l'impulsion nécessaire à la mise en place d'un service régulier de transport adapté aux besoins des aînés et des personnes handicapées. Au début de 2005, le MTQ a confirmé qu'il fournirait un financement pour ces services qui sont offerts localement par chaque village du Nord en collaboration avec le Ministère et le Nunavut Regional Board of Health and Social Services.

Le 4 août 2005, le MTQ a effectué des inspections complètes des aéroports de Kangirsuk, de Kangiqsujaq et de Kuujuaq. Le Ministère a également procédé à une vérification complète de toutes les opérations aéroportuaires à Kangirsuk, à Kangiqsujaq et à Kuujuaq. Des inspecteurs du MTQ et des représentants du Service ont, pour leur part, inspecté la plupart des aéroports de la région en 2005. Ces inspections ont pour objectif d'assurer le suivi des ententes de gestion des aéroports conclues par le MTQ et l'ARK et, s'il y a lieu, de déceler les lacunes avant qu'elles ne soient relevées par Transports Canada.

ᐅᓯᓯᓐ

À cause du manque de transport public dans les 14 communautés du Nunavut, les aînés et les personnes handicapées devaient compter sur leur famille et leurs amis pour les transporter, notamment pour les conduire au centre de santé ou à l'épicerie. En 2004, l'ARK (à l'appui du Service des transports et du Centre local de développement Kativik) et la Société Makivik ont donné l'impulsion nécessaire à la mise en place d'un service régulier de transport adapté aux besoins des aînés et des personnes handicapées. Au début de 2005, le MTQ a confirmé qu'il fournirait un financement pour ces services qui sont offerts localement par chaque village du Nord en collaboration avec le Ministère et le Nunavut Regional Board of Health and Social Services.

2 0 0 5



ᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕ ᑭᑕᑕᑕᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕ

CURRENT EXECUTIVE COMMITTEE MEMBERS

MEMBRES ACTUELS DU COMITE ADMINISTRATIF



ᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕ - ᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ
Chairperson/Présidente
Maggie Emudluk



ᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕ - ᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕ
Vice-Chairman/Vice-président
Michael Gordon



ᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕ - ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ
Executive Member/Membre
Joseph Annahatak



ᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕ - ᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ
Executive Member/Membre
Petah Inukpuk



ᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕ - ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕ
Executive Member/Membre
Aisara Kenuajuak

ᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕ

REGIONAL COUNCILLORS

CONSEILLERS REGIONAUX

ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕ	David Angutinguak
ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ	Joseph Annahatak
ᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ	Eli Aullaluk
ᑕᑕ ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕ	Jimmy James Einish
ᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕ	Maggie Emudluk
ᑕᑕᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ	Pallaya Ezekiel
ᑕᑕ ᑕᑕᑕ	Michael Gordon
ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ	Lucassie Inukpuk
ᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ	Petah Inukpuk
ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ	Adamie Qalingo
ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕ	Aisara Kenuajuak
ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕ	Moses Munick
ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕ	Davidee Nivaxie
ᑕᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ	Mary A. Pilurtoot
ᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕᑕᑕ	Charlie Pinguatuk
ᑕᑕ ᑕᑕᑕᑕᑕ	Kitty Annanack



ᑭᐱᑭᑦ ᑭᐱᑭᑦ ᑭᐱᑭᑦ
Administration régionale Kativik
Kativik Regional Government

C.P. 9
Kuujuaq (Québec) J0M 1C0

Tél. : (819) 964-2961
Télec. : (819) 964-2956